

Il giorno 17 dicembre 2010 si sono incontrati:

- Anita
- Fita – CNA
- Trasportounito FIAP – Unimpresa

E

Le Segreterie Nazionali di Filt – Cgil, Fit – Cisl e Uiltrasporti

Per affrontare le tematiche concernenti il rinnovo del Ccnl “Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni”.

Dopo ampia discussione le Parti hanno convenuto sulla seguente ipotesi di accordo:

- **incrementi retributivi mensili parametrati sul 3^o livello Super:**

1.1.2011	35 euro
1.9.2011	25 euro
1.2.2012	30 euro
1.12.2012	32 euro

- **Una tantum**

Ad integrale copertura del periodo di carenza contrattuale, ai soli lavoratori in servizio alla data di stipula della presente intesa verrà corrisposto un importo forfetario lordo pro capite di 150 euro suddivisibile in quote mensili, o frazioni in relazione alla durata del rapporto nel periodo interessato. L'importo di cui sopra sarà erogato in due rate di pari entità di cui la prima con la retribuzione del mese di gennaio 2011 e la seconda con la retribuzione del mese di marzo 2011. L'importo una tantum sarà inoltre ridotto proporzionalmente per il personale part-time in relazione alla ridotta prestazione lavorativa. A tal fine non vengono considerate le frazioni di mese inferiori a 15 giorni, mentre quelle pari o superiori a 15 giorni vengono computate come mese intero.

L'importo forfetario di cui sopra non sarà considerato ai fini dei vari istituti contrattuali e della determinazione del TFR.

Eventuali importi erogati a titolo di anticipazioni su futuri aumenti contrattuali sono riassorbiti dalla presente intesa.

- **Assistenza sanitaria integrativa**

Le parti convengono di destinare con decorrenza dal 1° luglio 2011 un contributo a carico azienda pari a 10 euro mensili per 12 mensilità per ogni lavoratore in forza a tempo indeterminato a cui trova applicazione il presente CCNL, ivi compresi gli apprendisti.

- **Ente bilaterale Nazionale**

Le parti convengono di destinare con decorrenza dal 1° luglio 2011 un contributo a carico azienda di 2 euro mensili per 12 mensilità per ciascun lavoratore in forza e di 0,50 euro mensili a carico lavoratore sempre per 12 mensilità.

- Per quanto attiene alla componente artigiana, l'Assistenza sanitaria integrativa e l'Ente bilaterale saranno disciplinate, insieme alle altre materie già convenute, all'interno della specifica “finestra” Artigiana.

Dichiarazione delle Associazioni datoriali

Le Associazioni datoriali ANITA, FITA CNA e Trasportounito FIAP-Unimpresa – su esplicito mandato dei rispettivi Presidenti Eleuterio Arcese, Daniele Caffi e Franco Pensiero - appongono firma tecnica al presente accordo che sarà sottoposto all'approvazione dei rispettivi organismi.

Anita

Fita CNA

Trasportounito FIAP – Unimpresa

Filt Cgil

Fit Cisl

Uiltrasporti

Il giorno 17 dicembre 2010 si sono incontrati:

- Anita
- Fita – CNA
- Trasportounito FIAP – Unimpresa

E

Le Segreterie Nazionali di Filt – Cgil, Fit – Cisl e Uiltrasporti

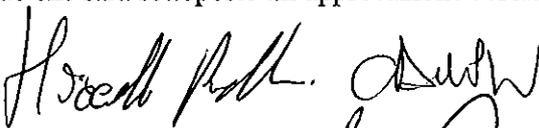
Per affrontare le tematiche concernenti il rinnovo del Ccnl “Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni”.

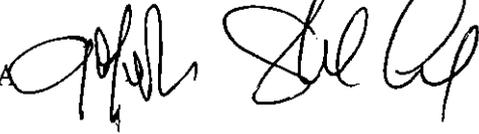
Dopo ampia discussione le Parti, a completamento dell’intesa economica e al fine di garantire la massima competitività del settore dell’autotrasporto in un’ottica di crescita qualitativa e quantitativa dell’occupazione, hanno convenuto quanto segue:

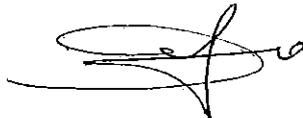
- che nel prossimo rinnovo contrattuale sarà definita un’apposita sezione per disciplinare la parte relativa all’autotrasporto. A tale scopo viene insediata entro 60 giorni della sottoscrizione della presente intesa, una apposita commissione tecnica per svilupparne i contenuti.
- Le parti concordano inoltre che nell’ambito della ripresa del confronto unitario con tutte le Associazioni firmatarie previsto per il giorno 10 gennaio 2011, saranno inserite e discusse per una loro definizione le seguenti tematiche:
 - sterilizzazione degli aumenti economici sugli istituti contrattuali sino alla scadenza del CCNL (31 dicembre 2012);
 - superamento della Pasqua e del 4 novembre con la salvaguardia dei diritti acquisiti per il personale assunto precedentemente alla data di sottoscrizione del CCNL;
 - flessibilizzazione sulla ricorrenza del Santo Patrono per le imprese di autotrasporto.
- Le parti convengono inoltre di integrare l’avviso comune per l’autotrasporto con l’obiettivo di evitare fenomeni di dumping che penalizzano le imprese nazionali.

Dichiarazione delle Associazioni datoriali

Le Associazioni datoriali ANITA, FITA CNA e Trasportounito FIAP-Unimpresa – su esplicito mandato dei rispettivi Presidenti Eleuterio Arcese, Daniele Caffi e Franco Pensiero - appongono firma tecnica al presente accordo che sarà sottoposto all’approvazione dei rispettivi organismi.

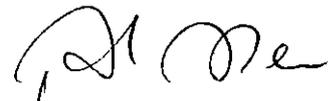
Anita 

Fita CNA 

Trasportounito FIAP – Unimpresa 

Filt Cgil 

Fit Cisl 

Uiltrasporti 


Il giorno 17 dicembre 2010 si sono incontrati:

- Anita
- Fita – CNA
- Trasportounito FIAP – Unimpresa

E

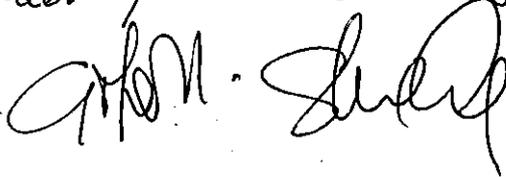
Le Segreterie Nazionali di Filt – Cgil, Fit – Cisl e Uiltrasporti

Per le imprese di autotrasporto, le parti si impegnano a verificare la sostenibilità delle intese economiche raggiunte, con l'obiettivo di garantire la competitività aziendale ed il mantenimento del livello occupazionale. Tale verifica avrà inizio entro il mese di gennaio 2012.

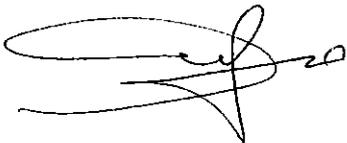
Dichiarazione delle Associazioni datoriali

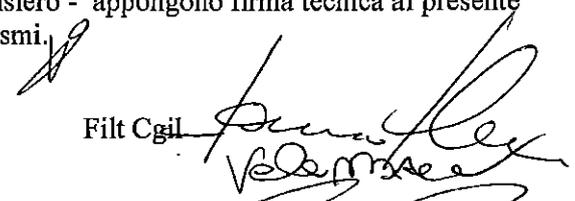
Le Associazioni datoriali ANITA, FITA CNA e Trasportounito FIAP-Unimpresa – su esplicito mandato dei rispettivi Presidenti Eleuterio Arcese, Daniele Caffi e Franco Pensiero - appongono firma tecnica al presente accordo che sarà sottoposto all'approvazione dei rispettivi organismi.

Anita 

Fita CNA 

Trasportounito FIAP – Unimpresa



Filt Cgil 

Fit Cisl 

Uiltrasporti



Dichiarazione delle Organizzazioni Sindacali

In riferimento all'intesa sottoscritta in data odierna, vengono revocate tutte le iniziative di sciopero nei confronti delle imprese associate alle associazioni datoriali che hanno sottoscritto l'intesa.

Le OO.SS scioglieranno la riserva sulla presente intesa a seguito delle assemblee dei lavoratori e comunque non oltre il 31 gennaio 2011.

Roma, 17 dicembre 2010

Filt Cgil

Fit Cisl

Uiltrasporti

