



A TUTTE LE STRUTTURE  
SETTORE MERCI E LOGISTICA  
FILT CGIL  
LORO SEDI

Roma, 2 Agosto 2013

Care/i Compagne/i,

Come vi è noto nella serata di ieri abbiamo siglato, assieme a FiltCisl e Uiltrasporti, l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL scaduto a Dicembre 2012.

Dopo solo sette mesi dalla scadenza del precedente contratto, con grande sforzo ed un costante impegno, profuso dalla Segreteria Nazionale congiuntamente a tutti i compagni e le compagne della delegazione trattante delle strutture regionali, abbiamo raggiunto l'obiettivo del rinnovo contrattuale in un contesto difficile ed ostico, con controparti datoriali chiaramente divise fra di loro per interessi, a volte anche contrapposti, che grazie ad una sapiente e diligente mediazione siamo riusciti a tenere allo stesso tavolo, a parte le centrali della Cooperazione che di fatto hanno avuto un atteggiamento ostativo al rinnovo ed hanno chiesto degli ulteriori sconti che come Segreterie Nazionali abbiamo ritenuto non più perseguibili a causa di un costante peggioramento delle condizioni di lavoro e dei diritti dei lavoratori addetti.

Questo rinnovo contrattuale è stato segnato dalla difficile e complicata vicenda della responsabilità solidale di cui la parte datoriale più ostinata come CONFETRA aveva costruito, oltre a tutta l'impalcatura per isolare in particolare la FILTCGIL per la giusta posizione assunta respingendo l'esonero della responsabilità da parte delle committenti.

Altresì non deve sfuggire a tutto il gruppo dirigente della FILT che la recrudescenza della crisi economica e finanziaria sta interessando in questa fase tutto il settore dell'autotrasporto, della logistica e delle spedizioni, con aziende importanti che stanno operando ristrutturazioni pesanti i cui effetti sulla gente che rappresentiamo sono assai preoccupanti.

Tuttavia riteniamo, considerato il contesto, che il risultato raggiunto è molto importante per la tenuta dell'intero settore, per i diritti dei lavoratori e delle lavoratrici, anche dal punto di vista salariale.

Infatti gli aumenti a regime, seppur non stratosferici, rappresentano la difesa dei salari dei lavoratori nonché la fotografia del settore con 108,00 euro di aumento riparametrati al 3° livello super nei tre anni 2013/2015 (35,00 euro già erogato a giugno scorso; 35,00 euro 1 ottobre 2014; 38,00 euro 1 ottobre 2015) **senza nessun tipo di sterilizzazione degli istituti contrattuali**. Gli arretrati nella misura di 88,00 euro maturati saranno erogati in due tranches di 44,00 euro a Novembre 2013 e febbraio 2014, oltre ad aver incrementato per gli autisti la indennità di trasferta Italia di 0,60 per il 2014 e di 0,60 per il 2015

Abbiamo rafforzato e dato vigore alla contrattazione di 2° livello, oltre ad aver dato un riconoscimento importante al personale autista nella possibilità di costruire una indennità aggiuntiva.

**Riteniamo inoltre che siamo riusciti ad introdurre elementi normativi, importanti, tali che daranno strumenti alle aziende per stabilizzare molti lavoratori precari come quelli della distribuzione merci, ma anche strumenti per incrementare l'occupazione come nelle nuove assunzioni.**

**Naturalmente spetterà a tutti noi nelle assemblee che si svolgeranno a Settembre coinvolgere i lavoratori e le lavoratrici, spiegare con chiarezza e far approvare l'ipotesi di accordo.**

Vi preannunciamo sin da ora che nei primi giorni di Settembre terremo il comitato di Settore nazionale della FILT a cui è importante assicurare una presenza massiccia di tutto il gruppo dirigente, anche in preparazione dell'attivo unitario che si svolgerà immediatamente dopo.

Auguriamo a tutti buon riposo.

Segreteria Nazionale