

Continua la trattativa per il rinnovo del CCNL 2013-2015 ma il sindacato tace ...

Se loro non si muovono, iniziamo a farlo noi!

Al silenzio delle direzioni sindacali confederali, ben diverso è l'atteggiamento dei lavoratori e dei delegati del settore. Non mancano coloro che sono convinti che si tratti di una meteora passeggera, di una uscita fuori tempo e fuori dalla storia da parte delle Organizzazioni padronali altri di una nostra inopportuna drammatizzazione. Possono anche essere delle stravaganze padronali ma resta il problema del "silenzio" sindacale che non permette di preparare un'opposizione adeguata. Lo stesso si dica delle strutture territoriali e regionali che seguono la trattativa nazionale.

Le imprese nell' **incontro del 6 Febbraio**, non solo hanno reiterato le proposte ma le hanno presentate "testo a fronte" per essere discusse in trattativa.

La Filt Nazionale - e solo lei ad onor del vero- ha pubblicato l' **11 Febbraio** un comunicato (che nessun territoriale ha rilanciato) senza chiarire fino in fondo lo stato della trattativa, limitandosi a scrivere che "*Al tavolo le controparti hanno confermato una lunga sequela di richieste che tendono solo a destrutturare e comprimere i diritti delle lavoratrici e dei lavoratori come unica via per affrontare la crisi*"

Il punto nodale è che la Filt Nazionale continua ad omettere le richieste padronali!

Che sono quelle di Eliminare il nastro di 8 ore giornaliera, ritornare alle 40 ore settimanali, estendere la pausa ad un massimo di 4 ore, inserire la settimana mobile per gli autisti per eliminare le domeniche, i primi 3 giorni di malattia non pagata, riduzione delle ferie da 22 a 20 giorni, Rol a 20 ore, abolire le ex festività -32 ore-, aumentare le flessibilità e la precarietà. eliminare la 14° Ai nuovi assunti e congelare gli scatti di anzianità!

Tutto questo è semplicemente vergognoso e non li assolve rispetto al completo mutismo della CISL e UIL.

Lavoratori, questa passività che le organizzazioni sindacali stanno alimentando ci porterà ad una sconfitta certa! Non dobbiamo permetterlo! Chiediamo assemblee di lavoratori e delegati. Le OOSS devono rispondere ai lavoratori!

La Filt avrebbe le potenzialità per rilanciare la mobilitazione ma con una piattaforma adeguata che risponda realmente alle nostre esigenze. Sappiamo di avere un potere contrattuale enorme, il nostro paese si regge sulle "4ruote", possiamo invertire la direzione di marcia e offrire una linea alternativa alla "depressa" conduzione sindacale. Una cosa abbiamo imparato in questi ultimi anni, le associazioni padronali, davanti a indecisioni e timidezze delle organizzazioni sindacali, diventano più aggressive -le loro richieste sono eloquenti- questo non possiamo permettercelo, non dobbiamo permetterglielo. Domani metteranno in discussione anche le nostre libertà!

NOI SCHIAVI MAI!

25-02-2013

Info@trasportiinlotta.it

Segui la trattativa: <http://www.trasportiinlotta.it/CCNL2013-2015/legendaCCNL2013-2015.htm>

RSU UPS Milano Vimodrone