

Ritiro della firma della FILT CGIL dall'accordo interconfederale del luglio 2015 cosiddetto "Accordo Allievi" superamento dell'alternanza scuola-lavoro nel settore marittimo

L'accordo del 31 luglio 2015 ha determinato l'ingresso delle carriere iniziali della Marina Mercantile nel sistema dell'alternanza scuola-lavoro.

Il percorso formativo che ne è seguito ha visto la preminenza degli ITS, Istituti Tecnici Superiori, alcuni dei quali controllati direttamente dalle società armatrici e con un'impostazione organizzativa e formativa fortemente verticista e specializzata nelle materie di esclusivo interesse datoriale (materie gestionali) e poco attenta alla formazione tecnica dell'allievo ufficiale (materie tecniche in senso stretto).

L'accordo oltre ad essere un capestro da un punto di vista economico, con la perdita di 2/3 del salario e la sostituzione integrale dello stesso con un'indennità omnicomprensiva di 650 euro per allievi ufficiali, 600 per allievi sottufficiali e 550 per allievi comuni, non garantisce assolutamente la formazione, poiché i Comandi di bordo o sono restii ad impegnare manodopera con livelli salariali inesistenti, per paura di eventuali infortuni, oppure, con il pretesto della formazione, ne sfruttano il basso costo.

A bordo di una nave il lavoro straordinario è inevitabile, vista la natura del luogo di lavoro ed è un non senso dichiarare che gli allievi non sono tenuti allo straordinario, si tratta in realtà di valorizzare la loro presenza nel duro contesto della vita di bordo.

Il Congresso suggerisce di indirizzare la proposta formativa verso la creazione di un corso di laurea per gli allievi ufficiali che sia realmente garante delle esigenze di formazione tecnica, monitorata anche dalle organizzazioni sindacali.

Inoltre, il Congresso propone la cancellazione della figura del Terzo Ufficiale *Junior* e del salario di ingresso, poiché non è concepibile salvaguardare gli standard di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, affidando la tenuta della guardia a personale in formazione a cui viene decurtato il 20% dello stipendio, assolvendo alle stesse mansioni di un pari grado *senior*. ***Si propone, come extrema ratio, l'affiancamento con un Ufficiale già esperto nella tenuta della guardia in plancia o nella guardia in Macchina.***

Per tali motivi il Congresso delega la Segreteria Nazionale al ritiro della firma dall'accordo in oggetto.