

Addendum ACCORDO QUADRO

Sulla regolazione delle società/consorzi/cooperative delle forniture di servizi di movimentazione e distribuzione delle merci e delle agenzie indirette su tutto il territorio nazionale che operano per conto di UPS Italia S.r.l.

Trattamento economico temporaneo

In data 18 Giugno 2025 in via telematica si sono incontrate le seguenti parti:

- **United Parcel Service Italia S.r.l.**, rappresentata da Pasquale Palombella e Fabio Sgobba; e
- le **Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti**, rappresentate rispettivamente a livello nazionale dai sigg. Danilo Morini, Quirino Archiletti e Walter Barbieri

Premesso che:

1. In data 4 dicembre 2019, le Parti hanno sottoscritto la Parte Normativa dell'Accordo Quadro relativo alla regolazione delle società, consorzi e cooperative operanti nei servizi di movimentazione e distribuzione delle merci, nonché delle agenzie indirette, su tutto il territorio nazionale;
2. In data 5 febbraio 2020, è stata sottoscritta un'integrazione relativa ai trattamenti economici e normativi, a completamento dell'Accordo Quadro del 4 dicembre 2019;
3. In data 5 febbraio 2023, tale accordo è giunto a scadenza, ed è stato da allora applicato in regime di ultrattività;
4. Le Parti hanno manifestato la volontà di procedere al rinnovo dell'Accordo Quadro, aggiornandone i contenuti in funzione delle attuali esigenze organizzative e settoriali;
5. In diversi incontri, sono state discusse e condivise proposte per il rinnovo dell'Accordo Quadro Nazionale;
6. In data 24 aprile 2025, a seguito dell'interruzione delle trattative, le Organizzazioni Sindacali Filt-CGIL, Fit-CISL e UILTrasporti hanno dichiarato l'apertura dello stato di agitazione relativamente alle attività di logistica in appalto, alle attività di delivery esternalizzate ed alle agenzie della filiera UPS;
7. A seguito di ulteriori incontri nel mese di giugno 2025, le Parti hanno raggiunto una prima proposta condivisa sul piano economico e un'ipotesi di rinnovo dell'Accordo Quadro, che ha portato alla revoca dello sciopero previsto per il 20 giugno 2025;



8. L'Azienda ha valutato le iniziative emerse, ritenendo necessario garantire la sostenibilità finanziaria della proposta, che mira a facilitare la trattativa per il rinnovo dell'Accordo Quadro per il triennio 2025-2027;
9. Le Parti riconoscono che il contesto globale presenta tuttora elementi di complessità e incertezza, e che la ripresa del settore sarà lenta e articolata, richiedendo un attento bilanciamento tra investimenti e sostenibilità economico-operativa;
10. Le Parti ritengono prioritario consolidare un percorso volto alla stabilità delle relazioni industriali, fondato sull'impegno congiunto e sullo sforzo di tutte le parti coinvolte.

Tutto ciò premesso, si conviene quanto segue:

Articolo 1 – Decorrenza ed efficacia

La presente intesa decorre dal 1° luglio 2025 e costituisce parte integrante del percorso di rinnovo dell'Accordo Quadro Nazionale per il triennio 2025-2027.

Articolo 2 – Trattamento economico temporaneo

Nelle more della definizione del nuovo Accordo Quadro e per i restanti mesi del 2025, verranno applicati i seguenti trattamenti economici:

Autisti:

- Incremento della **trasferta** da **19 a 20 euro al giorno**;
- Erogazione di un pagamento *una tantum* non ripetibile pari a **€ 150,00**;

Facchini full-time:

- Incremento del **buono pasto** da **6 a 7 euro al giorno**;
- Erogazione di un pagamento *una tantum* non ripetibile pari a **€ 150,00**;

Facchini part-time (con almeno 4 ore giornaliere di prestazione):

- Introduzione di un **buono pasto** giornaliero del valore di **€ 2,00**.

Gli importi sopra indicati saranno assorbiti e considerati nell'ambito delle trattative di rinnovo dell'Accordo Quadro Nazionale ad esclusione della *una tantum*

Articolo 3 – Impegni reciproci

Le Parti si impegnano a:

Concordare un nuovo calendario di incontri al fine di proseguire la trattativa per il rinnovo complessivo dell'Accordo Quadro Nazionale;

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a signature that appears to be 'Pini' and some initials.

Prevedere il coinvolgimento diretto delle aziende fornitrici e dell'associazione di categoria competente;

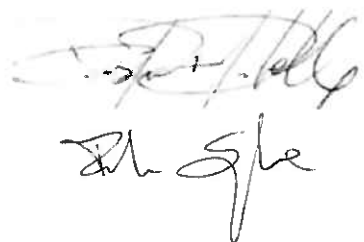
Operare congiuntamente al fine di promuovere relazioni industriali stabili e responsabili, coerenti con le esigenze del settore e con i principi di sostenibilità economica e occupazionale.

Articolo 4 – Clausola finale

Il presente Accordo ha validità a partire dalla data di sottoscrizione e rimane in vigore sino alla definizione del nuovo Accordo Quadro o diversa intesa tra le Parti.

LCS

United Parcel Service Italia S.r.l.



FILT CGIL



FIT CISL



UIL Trasporti

