

Perugia 1- 2 Dicembre 2009:

L'assemblea nazionale dei quadri e dei delegati della FILT-CGIL "approva" la piattaforma rivendicativa del nuovo CCNL del Trasporto Merci da presentare alle controparti padronali...

In silenzio, alla chetichella ...

senza che nessuno sapesse e soprattutto, senza dare notizia alle proprie rappresentanze figuriamoci ai lavoratori ... i dirigenti della Filt Nazionale, in un assemblea dei quadri e dei delegati ha approvato la bozza del nuovo CCNL da sottoporre alle controparti datoriali.....

In questa fase di crisi economica e di divisione sindacale ad opera di Cisl e Uil, una proposta autonoma di piattaforma per il rinnovo del CCNL poteva rappresentare una svolta in materia di *metodi democratici e di contenuti rivendicativi*.

La Filt Cgil avrebbe potuto segnare in modo forte e deciso una discontinuità con le pratiche burocratiche e le decisioni prese a tavolino grazie al venir meno di lacci e laccioli dopo la rottura con la Cisl e Uil per "l'accordo separato" sottoscritto sul nuovo modello contrattuale del 22 gennaio 2009.

Nelle assemblee di piattaforma, abbiamo sentito frasi forti contro la "svendita" fatta dalle altre OOSS che senza dire nulla alle maestranze si sarebbero presentate con una propria piattaforma di CCNL al tavolo di trattativa con le controparti padronali.

La FILT-CGIL, NO! Decideva di andare prima dai lavoratori, per confrontarsi e discutere in assemblea e chiedere loro un mandato.

Una scelta condivisa da tutti, anche da parte nostra, da sempre critici con la direzione sindacale sul tema "*democrazia di mandato e rivendicazioni a difesa dei lavoratori*".

Consideravamo possibile una svolta, dare ai lavoratori il potere di costruire una piattaforma vicina ai loro interessi, in difesa dei propri interessi!.

Ma, quello che temevamo è accaduto! In barba alle consultazioni fatte, senza indicare il responso delle stesse, senza un assemblea dei delegati a livello regionale "di ritorno", la direzione nazionale della Filt riuniva i propri "delegati e quadri dirigenti dell'organizzazione" 80 persone circa, a Perugia il 1 e 2 Dicembre, per decidere sulla piattaforma e quindi sui nostri destini.

Dopo mesi di assoluto silenzio (almeno 15) sul rinnovo del CCNL, nonostante un egregio lavoro delle maestranze lombarde (estate 2008) nell'elaborazione di proposte utili a migliorare il nuovo CCNL, la direzione della Filt Nazionale in gran fretta (Ottobre e Novembre 2009) ci chiedeva un parere per poi in pochissimi giorni (una settimana) svolgere un assemblea nazionale che avrebbe licenziato la Piattaforma.

Vana la nostra richiesta di approfondire le rivendicazioni e le modalità di consultazione.

Per l'ennesima volta questo gruppo dirigente ha deluso! In modo burocratico e senza argomentazioni, senza alcuna comunicazione del risultato ottenuto nelle assemblee di mandato.

Questo procedere non aiuta il sindacato ma allontana il lavoratore dal sindacato. Non giudichiamo le altre OOSS che non consultano i lavoratori ma guardiamo in modo critico quanto fatto e gridiamo con spirito costruttivo quello che accade nel nostro. **NON E' QUESTA LA FILT CHE NOI VOGLIAMO!**

IL NOSTRO SINDACATO deve tornare ad essere quello che e' sempre stato, un Sindacato di classe e democratico.

Il vedere poi che la bozza di piattaforma di fatto venisse approvata senza subire alcuna modifica sostanziale (solo un rigo è cambiato!) ha rafforzato il nostro timore, più volte espresso, di un uso "distorto" della piattaforma: vuota di contenuti ma piena di premesse per accogliere quanto scritto nell'Accordo separato.

Il fatto che persino il Segretario nazionale della Fit-Cisl considera le diverse bozze di piattaforme “identiche per il 90%” (*sole 24 ore del 7/11/2009*) non fa che giustificare la nostra critica a tutto l’impianto, di fatto comune a tutte le OOSS:

NOI confermiamo la nostra netta opposizione:

- Alla istituzione degli **enti bilaterali** (pag 5, 3°capoverso) perché significa legittimare il sindacato a diventare una società di servizi per c/o dello Stato.
- Consideriamo fuori luogo la sponsorizzazione dei **fondi di previdenza integrativa** (Fasc - Previlog pag.9,6°capoverso)che in continuità con l’accordo sottoscritto il 18-07-2008 per il biennio contrattuale (2006-2008) prevede il rafforzamento dei fondi di previdenza integrativa attraverso lo “storno” degli aumenti salariali .
- Manteniamo la nostra contrarietà all’ **istituzione di un assistenza sanitaria complementare**. Perché aumenta le divisioni fra i lavoratori e fa aumentare i costi di sistema....
- **Non crediamo che la richiesta salariale** (162 Euro) per tre anni, possa essere sbandierata come testa d’ariete per scardinare l’accordo separato,perché non lo è! Oltre ad essere insignificante per i tempi attuali , non fa giustizia di tutto quello che abbiamo perso fino ad oggi.... Il contratto è scaduto ad Agosto 2008! E noi chiediamo (rispetto alla UIL) 0,50 centesimi di euro in più per ogni mese perso!

Queste proposte sono già di per sé imbarazzanti, in un confronto con la controparte ... sarà cosa ardua se rimarranno le stesse, pertanto se già come RSU avevamo espresso delle critiche, immaginiamo che “schifezza” vorranno farci ingoiare una volta che entreremo in “dialettica” con Cisl e Uil....

Pertanto Invitiamo i lavoratori a seguire la trattativa passo dopo passo, a prepararsi per una nuova battaglia che metta gli stessi al centro dei loro interessi.

Costruiamo coordinamenti dal basso, comitati che organizzino un opposizione dura a chi tratta sulla nostra testa.Chiediamo assemblee alle OOSS affinché ci relazionino sulle trattative!

Invitiamo i lavoratori a iscriversi al sindacato per non delegare, invitiamo le maestranze alla militanza attiva per essere soggetti del proprio futuro.

Tanto più i lavoratori si disinteressano e subiscono , tanto più le burocrazie fanno quello che vogliono!

Lotta con noi!

Costruisci l’opposizione sindacale !

Lotta per un sindacato *democratico e combattivo*

Milano 11-02-2010

I compagni le compagne FILT-CGIL della mozione congressuale “la Cgil che vogliamo” settore merci

Tel. 333-3030257

Info@trasportiinlotta.it