

Art. 10 – Riposo settimanale			
CCNL 2013-2016	commento	IPOTESI	commento
<p>1) Il riposo settimanale cadrà, di norma, di domenica salvo le eccezioni di legge.</p> <p>2) Per i lavoratori per i quali è ammesso il lavoro nei giorni di domenica con riposo compensativo in un altro giorno della settimana, la domenica sarà considerata giorno lavorativo, salva l'applicazione delle maggiorazioni per lavoro notturno o straordinario, mentre sarà considerato festivo, a tutti gli effetti, il giorno fissato per il riposo compensativo.</p> <p>3) In caso di modificazioni dei turni di riposo, il lavoratore sarà preavvisato entro il terzo giorno precedente a quello fissato per il riposo stesso, con diritto, in difetto - per il giorno in cui avrebbe dovuto avere il riposo - ad una maggiorazione del 40%.</p>		<p>4. Per il personale viaggiante che guida veicoli autorizzati a circolare la domenica e/o i giorni festivi come previsto dalla vigente legislazione, rientranti nell'ambito di applicazione del regolamento CE n. 561/2006, il riposo settimanale verrà fruito a norma dell'art.8 del predetto regolamento. L'azienda nell'ambito della propria organizzazione, farà fruire i riposi settimanali di cui sopra, al di fuori della sede di lavoro o del domicilio/residenza del lavoratore, di norma in maniera non consecutiva. Nella fruizione dei riposi vanno garantite le condizioni di permanenza con requisiti igienico sanitario adeguati</p>	<p>modifica del 04/09/2017 non avendo rispettato l'obiettivo della rivendicazioni spesso proclamate cioè di applicare la norma UE sul "cabotaggio internazionale" che non vale per l'Autotrasporto: quindi l'uso dei camionisti residenti nelle aree a basso salario che fanno cabotaggio in Italia. Una richiesta portata avanti da tutti i sindacati a partire dal ETF. Non avendo ottenuto nulla presso UE come presso il Governo, la norma viene migliorata per merito di una sentenza della Corte di Giustizia Europea che <u>non considera adeguato il riposo settimanale regolare in cabina</u>. Seppur di difficile applicazione - lo dimostra la disastrosa situazione oggettiva nell'attesa degli autotrasportatori nei porti, negli HUB - la fruizione dei riposi sono contrattualmente migliorate! ma non ci sono elementi di sanzioni o di compensazione ai disagi ...</p> <p>https://www.trasporti-italia.com/autotrasporto/autotrasporto-l-ue-vieta-il-riposo-settimanale-in-cabina/32209?utm_campaign=newsletter</p>