



## Comunicato

Oggi, giovedì 30 maggio 2019, si è finalmente concluso il percorso negoziale che ha portato alla sottoscrizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Logistica, Trasporto Merci e Spedizione da parte delle Centrali Cooperative, attraverso un accordo con Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti.

L'intesa che ha consentito la sottoscrizione con le Centrali Cooperative coglie alcune specificità tipiche del mondo cooperativo e riporta nell'alveo contrattuale tutte le attività di movimentazione e trasporto merci, svolte da aziende cooperative, svolte anche per committenze che operano al di fuori della filiera logistica.

In questo ambito viene rimandata alla contrattazione di secondo livello la gestione di alcuni aspetti legati alla flessibilità, mentre vengono confermati, anche fuori filiera, tutti i contenuti economici previsti dal CCNL 3.12.2017 e tutti gli importanti aspetti normativi e di tutela del lavoro a partire dalla clausola sociale, in caso di cambio appalto e dal divieto di subappalto.

Le facoltà previste dall'intesa saranno percorribili esclusivamente nel confronto con cooperative che rispettino elementi di garanzia e tutela dei soci lavoratori, condivisi con le Organizzazioni Sindacali, in un percorso di valorizzazione delle realtà virtuose e di marginalizzazione delle cooperative spurie o di comodo.

In questo modo si compie un ulteriore passo nella direzione della legalità e dell'affermazione delle regole in un mondo, troppo spesso, teatro di situazioni critiche e di incursioni malavitose, affermando il CCNL quale fondamentale strumento di garanzia e tutela per i lavoratori e per tutto il mondo produttivo ed economico.

Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti ritengono che con questa difficile sofferta intesa si concluda il ciclo contrattuale avviato dopo la scadenza del CCNL 2013-2015 e, contemporaneamente, si dia avvio ad una nuova stagione negoziale che dovrà vedere un'unica piattaforma, validata dai lavoratori e dalle lavoratrici, presentata a tutte le rappresentanze datoriali del settore per realizzare il rinnovo del CCNL 2020-2022.

Tale piattaforma dovrà contenere anche ulteriori punti di avanzamento nella direzione della parificazione delle condizioni di tutti i lavoratori e di tutti i soci lavoratori che operano nel mondo della logistica e del trasporto merci.