FILT CGIL
Federazione
Italiana
Lavoratori
Trasporti

ORDINE DEL GIORNO DEL COMITATO DI SETTORE MERCI E LOGISTICA

Il Comitato di Settore Nazionale Merci e Logistica Filt Cgil si è riunito il 24 maggio 2021 da remoto, per valutare l'ipotesi di accordo sul rinnovo del CCNL, siglato il 18 maggio 2021.

Il Comitato di Settore assume la relazione del Segretario Nazionale Michele De Rose, i contributi emersi dal dibattito e le conclusioni del Segretario Generale Stefano Malorgio.

Il Comitato di Settore valuta positivamente l'ipotesi di accordo, raggiunta il 18 maggio 2021, sul rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione.

Nonostante la particolare condizione ostativa dovuta alla crisi pandemica ed alla conseguente crisi economica e produttiva, l'intesa si è realizzata in un tempo congruo, rispetto ai precedenti rinnovi.

Ciò è stato possibile grazie alla partecipazione ed al positivo risultato della lotta dei delegati, delle delegate, delle lavoratrici e dei lavoratori del settore, culminata con lo sciopero del 29-30 marzo 2021.

L'accordo consolida l'unicità contrattuale, rafforzata dalla sottoscrizione contemporanea da parte di tutte le associazioni datoriali, cooperative e artigiane e dalle organizzazioni sindacali confederali di categoria.

Il CCNL viene riconosciuto come unico strumento di regolazione del settore e contrasta la divaricazione che avrebbe potuto generarsi tra le attività tradizionali e le nuove forme di distribuzione e gestione, con particolare riferimento al segmento dell'e-commerce.

Il rinnovo prevede un aumento economico in linea con i rinnovi realizzati dalla Federazione negli altri settori rappresentati, e, più in generale, dalla CGIL.

Inoltre, nell'intesa viene condivisa l'istituzione di una commissione paritetica, che affronterà, da subito, la modernizzazione dello strumento contrattuale per renderlo adeguato e rispondente a rappresentare il lavoro dell'intera filiera e ad affrontare le sfide legate all'innovazione tecnologica, alla digitalizzazione ed alla robotica.

Il contratto non subisce interventi negativi, sul versante normativo, e sono state completamente respinte le richieste datoriali più volte presentate in tal senso.

Infine, nel testo siglato, viene recepito il valore degli avvisi comuni sottoscritti nel dicembre 2020, quali strumenti rivendicativi condivisi nei confronti del Governo del Paese.

Il Comitato di Settore Nazionale Merci e Logistica impegna la Segreteria Nazionale Filt al coinvolgimento ed all'utilizzo delle competenze presenti all'interno del Comitato stesso, ai fini dell'elaborazione delle proposte di aggiornamento e di adeguamento della parte normativa del CCNL.