

Siamo lavoratori e non pacchi!

Il 18 Novembre si e' svolto un incontro della RSU Ups e il sindacato Filt-Cgil con la direzione Ups per affrontare il problema delle "code" degli autisti in fase di rientro in filiale per lo scarico della merce. La protesta del [05 Novembre](#) durante la fase di rientro ha messo in chiaro quello che da tempo i lavoratori subiscono: lavorare a costo zero per UPS!

Gia con l'iniziativa del [19 Settembre](#) avevamo affrontato questo problema, sperando in una sua celere soluzione, cosa disattesa a causa dei controlli "audit" sulle procedure di carico e scarico delle attivita' di magazzino...

Vedere autisti costretti a presidiare il mezzo per ore, il non poter andare in bagno e poi sapere che sarebbe stato anche non retribuiti ha fatto scattare una protesta spontanea che ha permesso di portare le nostre rivendicazioni al tavolo con UPS

- 1 Rendere disponibile un bagno per le necessita' fisiologiche durante la fase di "coda"
- 2 Modifica delle modalita' di accesso
- 3 Una retribuzione congrua del tempo di attesa

In occasione dell'incontro abbiamo colto l'occasione per chiedere anche in merito ai **ritardi del pagamento delle buste paga e sul vestiario invernale.**

- **Sul bagno (lato mensa) dalle ore 17,00 fino alla fine delle code:** UPS si è attivata ed entro fine mese mettera' a disposizione tale servizio. Vedremo!
- **Sulle Modalità di accesso in filiale:** l'azienda considera il problema come strutturale dell'impianto che risulta inadeguato ai volumi, pertanto stanno valutando tutti gli accorgimenti per rendere meno disagiata le operazioni di scarico ... un po' pochino!
- Hanno ammesso che l'ora più delicata per le operazioni di scarico è fra le ore 18,15 alle 19,15 ma che avrebbero risolto a "breve" (ad oggi ci sfugge il concetto di "breve"). Il problema e' che Ups non riconosce "la coda" come un loro problema! Semplicemente perche' nessun autista prima di questo autunno si era lamentato!

Nel cercare comunque di sminuire le nostre rimostranze considerate *"esagerate i tempi dichiarati"* nel [volantino](#) distribuito o che *"gli autisti fanno la coda comunque nel loro orario di lavoro"* (no comment!). **L'UPS ha dichiarato che non e' disposta a pagare questi tempi di attesa perche' non dovuti.** La multinazionale Ups dimentica facilmente che noi non siamo pacchi e per questo rivendichiamo con forza il diritto di essere retribuiti per il tempo che dedichiamo a fare "grande e ricca" UPS.

Per mettere in evidenza questo abbiamo deciso di **monitorare in modo autonomo e "responsabile"** l'attesa in coda nella fase di rientro in filiale.

Questo serve per mettere in chiaro quanto fin ora è stato sottotraccia!

SIAMO LAVORATORI E VOGLIAMO IL PAGAMENTO DI TUTTE LE ORE DI LAVORO!!!!

Dal 25 Novembre al 5 Dicembre chiediamo agli autisti di monitorare i tempi di attesa della coda, anche l'azienda fara' lo stesso dal 24 Novembre al 02 Dicembre.

Il foglio allegato dietro è da compilare in tutte le sue parti 

ADERISCI AL QUESTIONARIO

Il tempo contrattuale di lavoro deve essere di 8 ore e non di piu'. Il resto si chiama straordinario!

Sulle divise faremo un report specifico nei prossimi giorni! **Sui tempi di pagamento degli stipendi**, l'UPS ha dichiarato che paga regolarmente le fatture affinche' gli stipendi possano arrivare in tempo utile agli autisti. Le società cooperative dovrebbero dimostrare questa presunta carenza di pagamento o dovrebbero allinearsi ai pagamenti standard di UPS.

20-11-14

info@trasportiinlotta.it

RSU -RSA e delle società terze UPS Milano

QUESTIONARIO "CODA"

Nome		
Cognome		
Società coop/Terza		
orario di lavoro	dalle	alle
TABELLA		
	orario inizio coda	orario di fine coda
25 novembre 2014		
26 novembre 2014		
27 novembre 2014		
28 novembre 2014		
1 dicembre 2014		
2 dicembre 2014		
3 dicembre 2014		
4 dicembre 2014		
5 dicembre 2014		

restituire a
scansione inviare a
per contatto chiama

ad un delegato sindacale UPS o di cooperativa di tua fiducia
info@trasportiinlotta.it
333-3030257

Milano 21-11-14

RSU UPS ed Rsa dei lavoratori terzi in Ups Milano