

UPS: Nota informativa su ipotesi di accordo OSP

Nella notte tra il 14 e il 15 aprile, si è siglata l'ipotesi di accordo unitario per per regolamentare il sistema della distribuzione urbana delle merci della multinazionale UPS.

Alla trattativa, oltre alle Segreterie Nazionali e Territoriali, ha partecipato una folta delegazione di Rsa/Rsu.

L'intesa mira a sostenere un percorso sindacale che costruisca un sistema organizzativo del lavoro indirizzato alla graduale riduzione della filiera e alla piena applicazione del CCNL, parte comune e parte speciale sezione prima, in tutti gli ambiti lavorativi e per tutti i fornitori di UPS.

Si prevede l'attivazione di una procedura sindacale per perfezionare il cambio di fornitore e il passaggio diretto senza soluzione di continuità. L' autista addetto alla distribuzione urbana (driver), con un'anzianità convenzionale di almeno 36 mesi nel perimetro dei fornitori UPS, sarà inquadrato al 3 livello. Sarà impiegato in regime di flessibilità con orario settimanale di 44 h, con un'indennità trasferta giornaliera di euro 10,00 ed un 'ulteriore indennità di presenza che su tre anni ammonterà a euro 6,00 giornaliera.

L'intesa sarà sottoposta, attraverso assemblee a cui la Segreteria Nazionale si è resa disponibile a partecipare, alla consultazione certificata di tutti i lavoratori coinvolti su tutto il territorio nazionale. Pertanto, attraverso un coordinamento con le diverse strutture territoriali si calendarizzeranno le assemblee che si concluderanno entro il 30 aprile.

Roma, 18 Aprile 2016