

Ipotesi di Accordo

Addi' , , presso la sede di , via , si sono incontrati:

United Parcel Service Italia Srl (di seguito UPS) nella persona di assistiti dadi CONFETRA e Da.....di ALSEA

Le OO.SS> Nazionali FILT CGIL, Fit CISL, UIL trasporti , rispettivamente , nelle persone di :

FILT CGIL

FILT CISL

UILTRASPORTI.....

Con la partecipazione delle rispettive rappresentanze territoriali

.....

.....

E per le RSA/RSU I Signori/e

PREMESSO CHE

- I. Le parti intendono perseguire l'obiettivo di trasparenza nell'utilizzo di Consorzi e Cooperative da parte di UPS quali sub-vettori, richiedendo agli stessi di applicare ai propri soci lavoratori/dipendenti il CCNL "Logistica, Autotrasporto merci e spedizioni" quale contratto di riferimento;

- II. Le parti ritengono e condividono che buone condizioni di impiego degli addetti ai servizi di distribuzione merci sul territorio nazionale migliorano la qualità del servizio offerto ai propri clienti. Pertanto si ritiene fondamentale intrattenere una "partnership" con soggetti imprenditoriali qualificati per svolgere le attività affidate, sia nella massima trasparenza, che nel condividere quelli che sono i valori e gli obiettivi dell'Azienda nel rispetto del CCNL "Logistica, Autotrasporto merci e Spedizioni".
- III. Le parti ritengono che, ferma restando l'autonomia imprenditoriale dei soggetti a cui saranno affidate le attività di trasporto merci sul territorio, l'applicazione della presente "IPOTESI DI ACCORDO", diverrà strumento di valutazione per qualsivoglia imprenditore oggetto di selezione al fine di diventare partner di UPS.
- IV. UPS ritiene fondamentale, ferma restando la propria piena autonomia imprenditoriale, promuovere un percorso sindacale condiviso volto alla progressiva riduzione della filiera, con l'obiettivo di pervenire ad un affidamento diretto delle attività terziarizzate e quindi limitato ad un solo passaggio di affidamento. Resta inteso che, in presenza di struttura consortile l'attività potrà essere affidata ad un'impresa/cooperativa consorziata.
- V. La presente IPOTESI DI ACCORDO si riferisce alle attività di trasporto /distribuzione delle merci nel territorio nazionale svolte da imprese terze per conto di UPS Italia srl ed ha natura di documento programmatico d'intenti, dandosi reciprocamente atto le parti che essendo la presente IPOTESI DI ACCORDO riferita a imprese terze ed indipendenti, nessun impegno vincolante nei loro confronti può essere assunto con la presente IPOTESI DI ACCORDO, la quale non acquista natura di promessa del fatto del terzo.

Tutto ciò premesso,

da considerarsi parte integrante della presente IPOTESI DI ACCORDO,

si conviene quanto segue:

- 1) In occasione del cambio di contratto di Trasporto, UPS richiederà al nuovo fornitore, comunque nel rispetto della sua autonomia imprenditoriale, a parità di condizioni contrattuali ed a fronte di obiettive necessità produttive, di dare la precedenza ai lavoratori della gestione uscente che siano stati impiegati da almeno 12 (dodici) mesi, mantenendo l'anzianità di servizio con passaggio diretto senza soluzione di continuità.. Per tutta la

durata del cambio del fornitore, le parti si impegnano a non assumere nessuna iniziativa unilaterale, fino a quando non verranno definite e concluse le modalità di passaggio come sopra menzionato.

- 2) Le parti faranno il possibile affinché il personale autista neoassunto dal fornitore sia inquadrato come previsto dal vigente CCNL Logistica , Autotrasporto e Spedizioni” al 4 Livello ed affinché, trascorsi 18 mesi di permanenza nelle mansioni, qualora il lavoratore autista abbia acquisito le necessarie nozioni tecnico pratiche, queste gli permettano di essere inquadrato, come previsto dal vigente CCNL “Logistica, Autotrasporto merci e Spedizioni”, al 3 Livello.
- 3) Fermo restando le vigenti norme di legge e del CCNL “Logistica, Autotrasporto merci e Spedizioni” in materia, al personale autista del fornitore sarà applicato l’orario di lavoro ordinario distribuito, in regime di flessibilità, su un orario settimanale di 48 ore. La distribuzione dell’impegno giornaliero, l’inizio e il termine della prestazione, saranno oggetto di confronto fra le parti.
- 4) L’applicazione della presente IPOTESI DI ACCORDO sul territorio nazionale dove UPS si trova ad operare dovrà esaurirsi entro l’anno 2019.
- 5) Le parti condividono che laddove si raggiungano intese che prevedano l’applicazione integrale della presente IPOTESI DI ACCORDO, i terzi fornitori, nella loro piena autonomia imprenditoriale, considerino come una “best practice” il raggiungimento di accordi volti all’applicazione di qualsivoglia modalità premiante/incentivante nonché di migliore condizione di favore da concordarsi localmente.