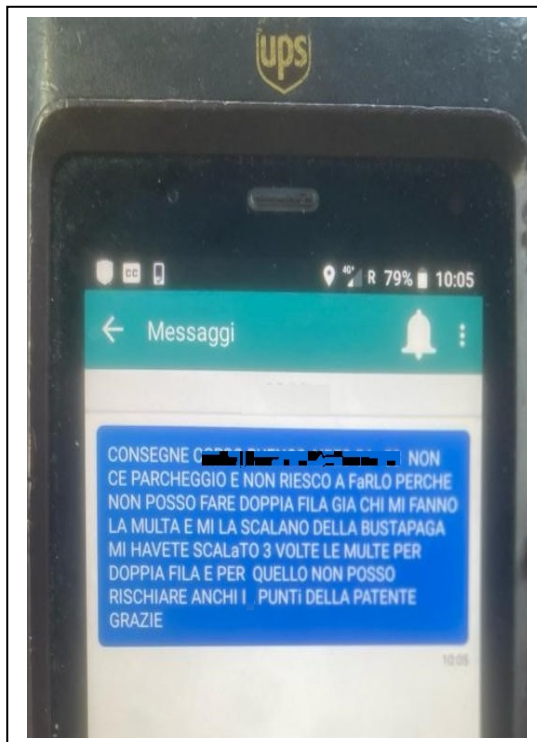


Adesso anche le multe da pagare per doppia fila?

TRANQUILLO SIGNOR PADRONE ... LA CONSEGNA TORNA IN DEPOSITO!

In questi giorni alcuni articoli sul quotidiano [Repubblica](#) hanno fatto la radiografia del city Courier a Milano e provincia area considerata [la capitale della logistica](#), 155 mila pacchi consegnati ogni giorno. Per 50 chilometri oltre il centro, si concentra il 40 per cento del mercato logistico italiano. E di corrieri ne siamo circa 20.000.

Il corriere, dai diversi colori di un qualsiasi network faccia parte (Amazon-Dhl- UPS-FedEx – BRT ecc.) è un lavoratore che corre tutto il giorno! Inseguito dalle procedure che, se fatte male possono produrre la mancata conferma di lavoro, se sei precario, se invece sei un confermato, non te la passi molto meglio ... sono penali e/o contestazioni disciplinari. Tutti corrieri – express- maneggiamo dispositivi elettronici - (in UPS, il DIAD 6) e i programmi di consegna (BAM in UPS) - non conoscono problemi di parcheggio e/o di traffico ma neanche di pausa pranzo o di un “pit stop” al bagno di un qualsiasi bar facendo il pieno di caffè. Non mancano alternative, lo fai in bottiglia, ma non devi dimenticala nel furgone altrimenti altra contestazione!



E se non consegna nei tempi sono dolori, se perdi tempo a spiegare al cliente, ti chiedono perché ci hai messo tanto, se non consegna al piano sei uno “stronzo” ma se ti fai male per le scale non è detto che sei pagato da Inail. Se perdi tempo a cercare parcheggio ti contano i minuti e se prendi la multa per parcheggio in doppia fila te la devi anche pagare! Per non parlare degli incidenti. La franchigia in caso di un tuo errore è come minimo 250 euro, ma può arrivare anche meta del tuo stipendio (700 euro) ... e se fai incidenti particolari (es. il tetto del furgone) lo paghi per intero! Se trovi uno specchietto rotto, se prendi i rami di alberi non potati in città sono sempre responsabilità tua! E poi i furti, sempre dietro l'angolo e noi i primi indiziati!

Lo stress del corriere sta salendo a vista d'occhio. Milano come tutti i centri cittadini sono diventati inospitali per mancanza di parcheggio carico e scarico e se il mezzo fornito dall'azienda non è “brandizzato” la multa è assicurata!

Nessuno ti ascolta o ti supporta e se la salti la consegna/ritiro, la minaccia è la penale oppure un giro diverso tutto da imparare di nuovo, usi e costumi delle differenti zone. Adesso la multa è diventata la nuova frontiera dell'emergenza a Milano soprattutto con la nuova viabilistica. Questo fa salire a tensione nuova tensione!

Corrieri, questi temi sono non solo nostri di UPS ma di tutti i corrieri! È il momento per costruire una rivendicazione ci unisca con una unica rivendicazione che azzeri precarietà e sfruttamento.

UNITI SI VINCE

rsuups.milano@gmail.com

Le rappresentanze FILT-CGIL dei corrieri UPS Italia Milano