

UPS chiuderà almeno 200 sedi negli Stati Uniti nell'ambito della Automation Push

L'iniziativa "Network of the Future" da 9 miliardi di dollari del gigante della consegna dei pacchi coinvolgerà 63 siti di smistamento con importanti progetti di automazione.

28 Marzo 2024

Il gigante della consegna dei pacchi UPS è pronto a chiudere diverse centinaia di strutture negli Stati Uniti a causa del continuo passaggio dell'azienda ad avere strutture di smistamento automatizzate che gestiscono più volumi.

In una presentazione agli investitori e agli analisti il 26 marzo, la società ha delineato la sua "Rete del futuro", che mira ad aumentare la capacità attraverso una migliore produttività, una minore dipendenza dalla manodopera e una maggiore flessibilità.



Consegnata in un nuovo enorme hangar per aeromobili presso il nuovo hub aereo globale di UPS a Louisville, KY, la presentazione ha dettagliato che l'iniziativa prevede una serie di progetti di automazione e consolidamento che UPS prevede faranno risparmiare all'azienda 3 miliardi di dollari entro la fine del 2028.

In particolare, la "Rete" prevede la chiusura di circa 200 impianti di smistamento convenzionali negli Stati Uniti nei prossimi cinque anni, di cui 40 nel 2024, rispetto ai 30 del 2023. Altrove, UPS consoliderà le operazioni in spazi ad alta capacità.

Complessivamente, la Rete del Futuro rappresenta un investimento di circa 9 miliardi di dollari in 63 siti con importanti progetti di automazione. Ciò farebbe crescere la sua rete di impianti di smistamento automatizzati a 400. La stragrande maggioranza di questi progetti di automazione avverrà presso strutture esistenti, mentre 10 saranno costruzioni greenfield.

"Network of the Future si rivolge a tutte le attività per l'automazione all'interno delle nostre quattro mura", ha dichiarato Nando Cesarone, Executive Vice President di UPS e Presidente degli Stati Uniti, durante la presentazione. "Questi consolidamenti e automazioni degli edifici producono risparmi reali. Ad esempio, avremo meno corse di feeder. Saremo in grado di eliminare sia le alimentazioni mattutine che quelle pomeridiane e aeree in molte, molte località".

L'azienda prevede che il progetto aumenterà i risparmi dal 19% raggiunto nel 2024 al 34% nel 2025; 46% nel 2026; e il 76% nel 2027 prima di conseguire il pieno risparmio nel 2028. UPS ha dichiarato che il piano prevede che l'azienda raggiunga un margine operativo rettificato del 12% entro il 2026.

UPS ha fornito esempi di progetti di automazione e consolidamento in quattro stati. A New York, ad esempio, l'azienda prevede di modernizzare i suoi hub di smistamento a Syracuse e Albany tramite retrofit, consolidando il tutto la sua struttura del NY Capital Village Center. Nel New England, l'azienda prevede di consolidare quattro strutture in Massachusetts, Connecticut e Rhode Island in altri hub nelle vicinanze.

In definitiva, ha detto Cesarone, UPS cerca di migliorare il suo rapporto volume-per-risorsa - il volume medio giornaliero dell'azienda diviso per l'organico dei dipendenti statunitensi - dai 51 del 2023 a circa 59 entro il 2026.