

RASSEGNA STAMPA (economica) 2026

UPS -United Parcel Service

La presente selezione di articoli economici su UPS - United Parcel Service - non vuole essere uno strumento per dirigere le politiche d'investimento (finanziario) - non è il nostro scopo né siamo del mestiere - ma uno strumento per capire la direzione delle politiche della dirigenza e per poter intervenire, nella difesa dei nostri interessi, di quelli che creano valore ma che non ne intascano i benefici...



02 febbraio 2026. [Trasportiinlotta.it/](#) [nostro commento sul 4°trimestre](#)

30 gennaio 2026. [simplywall.st/](#) [Si fanno i conti del quadri mestre](#) e si indicano le prospettive per il futuro. Il rapporto trimestrale segna, nel complesso, un risultato positivo, con ricavi che hanno superato le aspettative del 2,8%, raggiungendo i 21 miliardi di dollari USA. **UPS ha battuto l'EPS** (valore dell'utile generato da un'Azienda per ogni azione in circolazione). **previsto del 21%**, riportando un utile per azione di **1,55 \$**, superiore alle attese degli analisti. I 27 analisti di United Parcel Service prevedono che i **ricavi per il 2026 saranno di 88,1 miliardi di dollari USA, approssimativamente in linea con gli ultimi 12 mesi.**

[simplywall.st/](#) [Gli analisti indicano](#) un mix di ottimismo sui margini e sui rendimenti di capitale, insieme a una chiara misura di cautela su esecuzione e crescita. L'aumento dei costi e le pressioni sulla sicurezza metteranno alla prova l'ottimismo sui recenti risultati ottenuti.

28 gennaio 2026. [Trasportiinlotta/](#) [Una nostra introduzione](#) al nuovo anno sulla base del report sul quarto trimestre. I primi dati.

Invezz/ [la chiamano “Riconfigurazione”](#) o meglio “Network Reconfiguration” invece si tratta di un ulteriore pesante taglio iniziato nel 2024 Ups (12.000), nel 2025 i inizialmente 20.000 diventati 48mila, andando avanti così arriveremo arrivando così a circa 90mila riduzioni nel triennio 2024-2026, pari al 18% della forza lavoro totale. In questo percorso la previsione di quest'anno è di ridurre un altro milione di pacchi al giorno al fine di riequilibrare i costi e tenere alto il livello dei profitti. Un ulteriore passaggio quantitativo che modifica la natura dell'impresa nel panorama della logistica mondiale.

Per [Trasporti Europa/](#) [Il gruppo vuole attuare le uscite tramite un ricambio naturale](#) e con un secondo programma di dimissioni volontarie dedicato agli autisti a tempo pieno. Se nel 2025 la riduzione ha compreso anche componenti non operative e ha riguardato anche livelli dirigenziali, [il 2026](#), invece, [il ridimensionamento si concentra sulle posizioni operative](#), con l'obiettivo di riallineare turni, ore lavorate e presenza nelle sedi ai volumi in contrazione. Confermato l'investimento di lungo

periodo tra cui un'operazione da 120 milioni di dollari (circa 110 milioni di euro) per circa 400 robot dedicati allo scarico dei mezzi. La direzione aziendale indica il 2026 come *l'anno di completamento** dell'intervento, con un'accelerazione attesa nella prima metà dell'anno e un passaggio importante a giugno 2026.

*Completamento del processo di dismissione delle attività Amazon, il suo principale cliente.

New Jersey 101.5/ Gli Usa, già nel caos per le politiche del presidente Trump, cresce la paura per i licenziamenti di cui in alcune aree è un fenomeno diffuso. Il New Jersey è il territorio dove le imprese stanno lasciando a casa i lavoratori (11.000)

27 gennaio 2026. In vista dei risultati economici, dopo le prime analisi (8 gennaio) si fa la tara sui futuri licenziamenti: il **Post.com rilancia articoli americani** sui tagli: **CNBC UPS eliminerà altri 30.000 posti di lavoro** altre 24 sedi da chiudere. Un processo che darà tanti dolori ai lavoratori meno agli azionisti che nel quarto trimestre 2025 registra un aumento delle azioni della società del 3,7% nelle operazioni pre-mercato, mentre la concorrente è cresciuta circa l'1% (FedEx). I ricavi per il 2026 saranno di 89,7 miliardi di dollari, rispetto agli 88,7 miliardi di dollari riportati lo scorso anno, rispetto ad un previsionale di 87,94 miliardi di dollari.

UPS pubblica i dati economici sul 4° trimestre 2025

18 gennaio 2026. SimplyWall st/ United Parcel Service rimane un acquisto possibile, poiché la sua trasformazione strategica e il suo cuscinetto di dividendi sono alla base del valore a lungo termine, nonostante la recente volatilità.

I punti cardini

- La qualità dei ricavi sta migliorando: i volumi giornalieri medi negli Stati Uniti sono diminuiti del ~12% nel terzo trimestre dell'anno fiscale 2025, ma i ricavi sono diminuiti solo del ~2,6% su base annua e i margini sono migliorati.
- Il rischio di Amazon è sostanzialmente mitigato, con una potatura deliberata dei volumi a basso rendimento e riduzioni dei costi allineate al calo di volume, a supporto dei margini.
- La logistica sanitaria sta emergendo come motore di crescita, evidenziata da tre quarti della crescita del volume d'aria e dall'acquisizione di Andlauer Healthcare Group.

13 – gennaio 2026. ISTAT/ Il settore farmaceutico in Italia sta sperimentando una fase di forte dinamismo, superando in modo rilevante la performance dell'intero comparto manifatturiero, sia in termini di produzione sia di scambi commerciali. Tra gennaio e ottobre 2025, l'export di prodotti farmaceutici è aumentato in media del 33,7% e l'import del 44,6%, rafforzando il peso del settore che si attesta a oltre il 10% dell'interscambio nazionale. Gli Stati Uniti hanno svolto un ruolo centrale per la crescita delle esportazioni nazionali di prodotti farmaceutici diventando il principale partner commerciale per l'Italia. Elevata è la presenza di imprese multinazionali a controllo estero nel comparto con un ruolo molto rilevante per l'export.

United Parcel Service, Inc. dichiara che pubblicherà i risultati del quarto trimestre 2025 alle 6:00, ora standard orientale degli Stati Uniti, il 27 gennaio 2026

09 - gennaio 2026. SimplyWallst/ “[cautele sui prezzi delle azioni UPS](#), fascia tra 105 e 126 dollari. La cautela per un forte calo del volume di Amazon nel primo trimestre 2026 indica un potenziale vento contrario alla crescita per UPS, che potrebbe influire sulla crescita dei ricavi e sul potere degli utili se tale cambiamento non sarà compensato da volumi di rese maggiori o da ulteriori azioni di costi.”

[supplychaindive.com/](#) [La chiusura delle prime 4 strutture nel 2026](#), Kinston, Carolina del Nord; Wyoming e Cadillac in Michigan; Montgomery, Alabama; (circa 300 dipendenti) Nei primi nove mesi del 2025, UPS ha ridotto la sua forza lavoro operativa di circa 34.000 posizioni e ha chiuso le attività giornaliere in 93 edifici a seguito dei suoi sforzi di consolidamento.

[supplychaindive.com/](#) [UPS riprende dopo un anno di fermo](#) ad affidare alcuni pacchi Ground Saver al servizio postale per la consegna dell'ultimo miglio ... una strategia per scaricare i costi contrattuali dei lavoratori UPS. “

Ups elimina 68.000 posti di lavoro e chiude più di 80 centri – “la più grande epurazione in 118 anni di vita

08- gennaio 2026. newsbreak.com/

[Siamo arrivati a 68 mila i licenziamenti in UPS](#) quando la riduzione dei costi condizionano le

aspettative ... [La più grande riduzione del personale della storia di UPS \(118 anni\)](#).

[La nostra sintesi.](#) UPS scommette nel guadagnare di più concentrandosi sulle spedizioni e i servizi a margine più elevato, anche se ciò significa gestire un numero inferiore di pacchi in totale ... e tanti licenziamenti e la liquidazione di strutture intermedie, piccole e medie realtà.

07-gennaio 2026 Investing.com/ i titoli sono sottovalutati! rialza il prezzo per acquisto dei titoli UPS da 113 a 116 \$. Per UBS i risparmi sono stati positivi, il picco pure pertanto la società consolida i margini di profitti. Viene messo in evidenza [l'investimento di \\$120 milioni per](#)

[400 robot](#) per automatizzare lo scarico dei camion, come parte della sua più ampia strategia di automazione da \$9 miliardi volta a ridurre i costi del lavoro e aumentare i profitti.

03 gennaio 2026 Dove investire.com/ fa un bilancio del 2025 ed [UPS risulta fra i titoli più declassati](#). Nella cultura del

rischio finanziario, il declassamento non è sinonimo di “crisi” a prescindere del titolo e su UPS si spingono gli investitori nel considerare il management capace di essere all'altezza nonostante le pressioni (prendiamo atto ma non ci fidiamo dell'opinione) ma soprattutto prevedono rialzi perché convinti (gli analisti) di una ripresa delle attività de trasporto delle merci. A gennaio 2022 il titolo era ad oltre 220\$... oggi il valore più basso 102\$.



SimplyWallst/ [sembra essere ancora più ottimista](#), si attende un rialzo che potrebbe arrivare a 120\$ per un terzo trimestre positivo ed un quarto di picco ... Ma non si trascurano i rischi legati alla debolezza del volume per i grandi clienti e alla debole ripresa del traffico

