

RASSEGNA STAMPA (economica) 2026

UPS -United Parcel Service

La presente selezione di articoli economici su UPS - United Parcel Service - non vuole essere uno strumento per dirigere le politiche d'investimento (finanziario) - non è il nostro scopo né siamo del mestiere - ma uno strumento per capire la direzione delle politiche della dirigenza e per poter intervenire, nella difesa dei nostri interessi, di quelli che creano valore ma che non ne intascano i benefici...



Mark Twain" *Non è ciò che non sai a metterti nei guai, ma ciò che credi di sapere con certezza e che invece non è vero*".

1° agosto 2026: Marketscreener/ UPS annuncia l'inserimento di [nuovi strumenti di gestione dei ritiri](#), la creazione di etichette più rapide e funzionali alla mobilità delle

merci. L'azienda lancia una nuova dashboard online per gestire i ritiri con aggiornamenti di stato in tempo reale, una creazione delle spedizioni più veloce

[Dal sito di UPS](#)

30 luglio Simplywall/ [La riduzione di volume di Amazon](#) mette a rischio il ciclo dei pacchi quindi i margini di profittabilità

Tikr/ [United Parcel Service è scesa di circa il 9%](#) questa settimana, nonostante la società abbia

superato le stime del secondo trimestre e innalzato le previsioni per l'intero anno. L'utile per azione rettificato è stato di \$1,76 contro le attese di circa \$1,66, mentre i ricavi sono aumentati del 6% a \$22,8 miliardi. Sulla carta, è un trimestre forte. Gli investitori hanno reagito diversamente.

Lo scetticismo si concentra sulla previsione piatta di UPS per il terzo trimestre e sui dubbi che i margini migliorati possano mantenersi una volta che la riduzione del volume Amazon sarà completamente alle spalle. Le azioni sono inizialmente salite in seguito all'innalzamento delle previsioni, ma hanno invertito la rotta quando gli analisti hanno messo sotto pressione il management sulla crescita futura senza quel chiaro fattore a favore.

L'amministratore delegato *Carol Tomé* ha detto agli analisti che la società ha completato il suo sforzo di 18 mesi per ridurre il [volume Amazon a margine inferiore](#) "esattamente come progettato", eliminando circa 2 milioni di pacchi al giorno e circa \$4,5 miliardi di costi correlati. L'utile operativo nazionale è balzato del



Statistiche Chiave per l'Azione UPS

- Performance dell'ultima settimana: -8.9%
- Intervallo a 52 settimane: \$82 a \$122
- Prezzo obiettivo del modello di valutazione: \$1
- Potenziale rialzo implicito: 30.5% in 2.4 anni

21% a \$1,2 miliardi e il margine negli Stati Uniti è migliorato di un punto percentuale completo rispetto all'anno precedente.

La logistica sanitaria e le spedizioni per le piccole imprese sono ora i motori di crescita su cui UPS fa affidamento. Tomè ha detto che i ricavi sanitari hanno superato i \$3 miliardi per un secondo trimestre consecutivo, definendo UPS l'unico vettore che offre una vera logistica sanitaria end-to-end con i propri asset. In futuro, se questo nuovo mix possa compensare la scala Amazon persa è la domanda che ha tenuto sotto pressione l'azione questa settimana. **Simplywall/** Un articolo di commento sulla logistica sanitaria. [*Nel 2026 l'unica certezza del mercato è che il settore sanitario è in crisi. Il suo peso nell'indice S&P 500 si è ridotto a livelli che risalgono a prima della mia nascita. Già solo questo dato potrebbe essere interpretato come un segnale che le aziende del settore sanitario sono in difficoltà e andrebbero evitate.*](#) **Quiverquant.com/** Le azioni di United Parcel Service (UPS) sono in calo del 4,5% oggi. Ecco un'analisi delle possibili cause di questo movimento di prezzo.

Analisi: Il calo sembra essere legato meno al fatturato e alle previsioni, che sono state riviste al rialzo, e più alle preoccupazioni sulla qualità della redditività. Gli investitori si sono probabilmente concentrati sul margine operativo GAAP statunitense molto ridotto, sul calo dei volumi di spedizione in questo core business e sugli ingenti oneri di ristrutturazione legati alla riorganizzazione della rete aziendale.

Dettagli: UPS ha riportato un fatturato di 22,8 miliardi di dollari per il secondo trimestre del 2026 e ha rivisto al rialzo le previsioni per l'intero anno in termini di fatturato, utile operativo rettificato e utile per azione diluito rettificato. I risultati GAAP sono stati penalizzati da oneri di trasformazione al netto delle imposte pari a 891 milioni di dollari, principalmente legati ai costi di cessazione del rapporto di lavoro connessi al recente Driver Choice Program.

Nel segmento nazionale statunitense, i ricavi sono aumentati del 6,0%, ma l'utile operativo GAAP è stato di soli 16 milioni di dollari e il margine operativo GAAP dello 0,1%, il che suggerisce che gli investitori erano preoccupati per quanto del miglioramento fosse compensato dai costi.

Il volume medio giornaliero di pacchi nazionali negli Stati Uniti è sceso a 16,0 milioni da 16,6 milioni dell'anno precedente, mentre l'azienda sta ancora attuando le riduzioni di volume pianificate dal suo cliente principale nell'ambito di una più ampia riconfigurazione della rete.

28 luglio 2026: UPS comunica i dati del secondo semestre/

Utile del secondo trimestre 2026: i ricavi superano le aspettative degli analisti.

Risultati del secondo trimestre 2026:

Fatturato: 22,8 miliardi di dollari USA (in aumento del 7,6% rispetto al secondo trimestre 2025).

Reddito netto: 604,0 milioni di dollari USA (in calo del 53% rispetto al secondo trimestre 2025).

Margine di profitto: 2,6% (in calo rispetto al 6,0% del secondo trimestre 2025). La diminuzione del margine è stata dovuta a spese più elevate.

I ricavi hanno superato le stime degli analisti del 4,5%. L'utile per azione (EPS) ha smentito le stime degli analisti del 57%. Si prevede che **i ricavi** crescano in media del 3,3% annuo nei prossimi 3 anni, rispetto a una previsione del 3,8% per l'industria della logistica negli Stati Uniti. Negli ultimi 3 anni in media, l'utile per azione è

diminuito del 19% all'anno, mentre il prezzo delle azioni dell'azienda è sceso del 17% all'anno.

28 luglio 2026: Marketscreener/ nonostante il risultato ottenuto nei bilanci provvisori, l'azione condotta dalla corporate non convince gli azionisti e il mercato! L'azienda si precipita in [dichiarazioni ai dipendenti](#) e nei canali [finanziari](#) e del [settore](#). [Le rassicurazioni di un noto analista](#) (che non ha la sfera di cristallo e sbaglia previsioni non poche volte!)

22 – 25 giugno 2026 UPS Europa: UPS licenzia. Non solo negli Usa ma anche in Europa ... e non lo fa con i guanti di velluto! L'obiettivo è esternalizzare gran parte delle attività (come è già in Italia, dove gran parte di magazzinieri e autisti hanno solo la divisa di UPS ma non sono dipendenti UPS ne hanno gli stessi diritti e stabilità). Nell'ottica di risparmiare (sugli stipendi) e far volare i profitti, scelgono la via della precarizzazione salariale. In [Belgio](#) comunicano di voler eliminare [500 posti di lavoro su 800 dipendenti](#). Stessa musica in [Gran Bretagna](#), anche qui non vanno per il sottile, vogliono chiudere [12 centri ed esternalizzare 3000 lavoratori](#). Non sappiamo se questi licenziamenti sono dentro o fuori al pacchetto precedentemente annunciato di 30.000 licenziamenti "incentivati" ma il target è molto chiaro, risparmiare sui diritti e i salari di chi rende UPS profittevole e fare ingrassare i manager ed azionisti. In Italia come negli altri paesi i lavoratori pagano per la subalternità dei sindacati. Solo un movimento dei lavoratori organizzato non in modo burocratico e con rivendicazioni di classe può invertire la rotta!

06 giugno 2026: Simplywall/ [analisti restano incerti](#) per il mix di recenti tagli e aumenti degli obiettivi, tenendo conto dei margini più bassi del primo trimestre.

Breve riepilogo:

- UPS ha riportato un fatturato del primo trimestre 2026 di 21,2 miliardi di dollari USA, in calo dell'1,6% su base annua, e un utile operativo di 1,27 miliardi di dollari, mentre l'utile netto è diminuito del 27,2% grazie ai minori volumi e ai costi di ristrutturazione (200 strutture + incentivi, 30.000 dipendenti in meno) che hanno influenzato i risultati, anche se gli utili per azione sono stati superiori alle aspettative.
- L'azienda sta intenzionalmente riducendo i volumi Amazon a margine più basso e concentrandosi su aree a margine più elevato come la logistica sanitaria, che ha registrato il suo primo trimestre di fatturato da 3 miliardi di dollari USA, insieme a spedizioni per piccole e medie imprese e imprese

[Aggiornamento 11-06-26](#)

- La direzione UPS ha riaffermato la sua previsione per il 2026 di circa 89,7 miliardi di dollari USA di fatturato e un margine operativo consolidato vicino al 9,6%. L'azienda punta a risparmiare 3 miliardi di dollari USA tramite iniziative di automazione ed efficienza, lavorando anche con una copertura ristretta del flusso di cassa libero dei dividendi previsti per il 2026 e un contributo pensionistico (?) di 1,3 miliardi di dollari USA
- Centrale nella politica di UPS lo spostamento dal volume a basso margine verso segmenti a margini più alti come la sanità e la logistica b-to-b. Gli investitori stanno pesando la pressione sugli utili a breve termine e i costi di ristrutturazione rispetto agli obiettivi di margine e flusso di cassa della direzione per la seconda metà del 2026

1° giugno 2026: freightwaves.com/ [I primi veri segnali](#) di cambiamento sulla politica industriale per logistica. UPS investe 50 milioni \$ per la logistica pesante industriale. Inaugurazione linea aerea USA-Messico.

26 maggio 2026: [Tikr/ Ups guadagna il 5,7% questa settimana](#), ma rimane sotto una forte pressione competitiva e macroeconomica. L'utile netto scende del 27,2% a 864 milioni di dollari, mentre il fatturato diminuisce dell'1,6% rispetto all'anno



precedente. L'aumento dei costi del carburante e l'indebolimento della fiducia dei consumatori statunitensi potrebbero ridurre la domanda fino al 2026. Nel frattempo, Amazon ha annunciato l'apertura della propria rete logistica alle aziende esterne, creando un concorrente diretto di UPS e FedEx nel mercato della consegna dei pacchi. Una minaccia competitiva strutturale.

23 maggio 2026

Simplywall/ [Quali sono i cambiamenti per fare profitti?](#)

- UPS sta accelerando la sua transizione allontanandosi dai volumi Amazon a basso margine, puntando a meno 50% entro giugno 2026.
- **Iniziativa *Network of the Future*** = *ottimizzazione della capacità e aumento dell'automazione, -> riduzione della dipendenza dal lavoro che dovrebbero migliorare i margini operativi e il ritorno sul capitale investito.*

10 maggio 2026: [nota della Rsu UPS](#). Le pressioni sui prezzi ed un mercato internazionale condizionato fanno raffreddare gli entusiasmi nonostante i profitti. Quale sarà la politica di UPS? Investimenti per migliori servizi o solo incassare profitti dai segmenti più profittevoli? **New York post** [Amazon diventa una Supply chain](#) che farà concorrenza a UPS e FedEx e le manda a terra!

6 maggio 2026: theglobeandmail.com/ UPS dichiara 1.64\$ x azione pagabile il 4 giugno per gli azionisti, [Sebbene UPS sia positivo nei ricavi e sulle efficienze sanitarie](#) grazie all'intelligenza artificiale, il cambiamento di strategia da parte del colosso delle spedizioni ha portato a un calo significativo dei volumi medi giornalieri nel primo trimestre del 2026. A causa di questo cambiamento strategico, UPS non ha aumentato il dividendo trimestrale quest'anno, bloccandola a 1,64 dollari al trimestre (6,56 dollari all'anno).

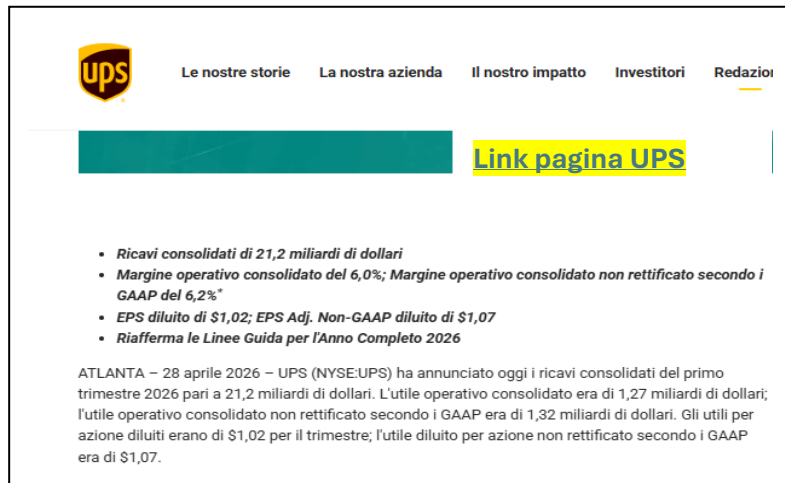
2 maggio 2026: Tigr/ il titolo ispira fiducia anche nella titolazione ... [Le azioni UPS salgono dell'8% nel 2026... I guadagni del primo trimestre per raggiungere i 141 dollari](#) ma l'incertezza

prevale: **Timori per il futuro**, aumento del costo del carburante e calo della fiducia dei consumatori statunitensi sono tra i fattori che potrebbero danneggiare la domanda. Il carburante è una delle maggiori spese operative dell'UPS, quindi qualsiasi aumento

sostenuto del prezzo del petrolio mette direttamente sotto pressione i margini operativi.

La parola chiave per uscire dall'angolo si chiama "logistica sanitaria" ampliando la logistica specializzata per i produttori di farmaci, compresa la spedizione a temperatura controllata di farmaci e dispositivi medici.

Tome ha descritto le consegne di farmaci come un buon antidoto all'incertezza economica, perché la domanda di spedizioni sanitarie tende a resistere meglio del volume di pacchi al consumo durante i rallentamenti.



30 aprile 2026 Marketscreener/ [il farmaco l'unico antidoto alla crisi secondo la Ceo Tomè](#). Nonostante i costi di gestione più rilevanti i margini si attestano su percentuali comprese tra il 15% e il 19%, mentre i margini dell'e-commerce sono a una sola cifra molto bassa, ha precisato Tome. Il primo trimestre con ricavi sanitari da 3 miliardi di dollari e ricavi sanitari per il 2025 pari a 11,2 miliardi di dollari, equivalenti a quasi il 13% del suo fatturato consolidato. Pertanto, con il calo dei volumi di pacchi a basso profitto quest'anno, le attività a margine più elevato diventeranno automaticamente una parte più consistente della torta. **La riduzione dei costi operativi dovrebbe quindi amplificare la crescita degli utili**, ha aggiunto Tome. La strategia 'better, not bigger' (meglio, non più grande), la società ha ridotto la quota di Amazon da un massimo di oltre il 13% all'8,8% nell'ultimo trimestre, finanziando al contempo acquisizioni che espandono la sua impronta nel settore sanitario...ricordiamo che l'azienda ha chiuso impianti e ridotto la forza lavoro ... per compensare il taglio di milioni di pacchi Amazon. [Analisi sulla redditività;](#) [HSBC è per il "Buy"](#)

29 aprile 2026 Tigr/1° trimestre 2026: primo bilancio della pesante trasformazione e i risultati sono superiori alle aspettative interne, nonostante i 350 milioni di dollari di costi di transizione. Il fatturato consolidato ha raggiunto i 21,2 miliardi di dollari, in calo dell'1,6% rispetto ai 21,5 miliardi di dollari del primo trimestre del 2025.

Il segmento U.S. Domestic ha generato un fatturato di 14,1 miliardi di dollari, in calo del 2,3% rispetto all'anno precedente, in quanto il calo dell'8% del volume medio

giornaliero (per circa due terzi legato al deliberato glide-down di Amazon) è stato parzialmente compensato da una crescita del 6,5% del fatturato per pezzo.

Il segmento internazionale ha registrato un aumento del fatturato di 4,5 miliardi di dollari, con un incremento del 3,8% rispetto al trimestre precedente, superando la crescita a una sola cifra prevista dall'azienda, grazie ai miglioramenti della qualità dei ricavi e alla penetrazione delle PMI superiore al 60%, che hanno compensato un calo del volume del 6%. **PREVISIONI 2026: un fatturato di circa 89,7 miliardi di dollari, circa 5,4 miliardi di dollari di dividendi nel 2026 e prevede un flusso di cassa libero di circa 5,5 miliardi di dollari.**

Investing.com/ [quadro complesso di trasformazione strategica che ha generato ricavi superiori alle attese ma margini significativamente compressi...](#)

Ceo Tomè *"I nostri risultati sono stati considerevolmente migliori del nostro piano finanziario e dei nostri obiettivi, ma vale la pena sottolineare che, sebbene lo avessimo pianificato, la performance del primo trimestre si è discostata dalle norme stagionali, a causa di alcune pressioni sui costi"* In questo "periodo di transizione critico" la società ha ridotto il volume legato ad Amazon di circa 500.000 unità di volume giornaliero medio (ADV) e ha chiuso ulteriori 23 strutture nell'ambito della sua strategia di ottimizzazione della rete. Tra i cambiamenti più significativi, **trasferimento di una parte del volume Ground Saver al [servizio postale degli Stati Uniti](#)** piena di incognite **sulla sua sostenibilità economica** per la consegna dell'ultimo miglio e **dimissioni volontarie "Driver Choice"** che dovrebbe ridurre le posizioni di autisti a tempo pieno di circa 7.500 nel tempo.

La società ha anche ridotto la capacità di aerei in leasing in attesa della consegna di nuovi velivoli per sostituire gli aerei MD-11 ritirati. Queste azioni strategiche, sebbene essenziali per la redditività a lungo termine, hanno creato venti contrari nel breve termine. I 350 milioni di dollari di pressioni sui costi a breve termine includevano spese temporanee di leasing di terze parti, costi di transizione Ground Saver, eccesso di personale operativo e aumento delle spese per sinistri...

Nonostante i cali di volume, UPS ha ottenuto importanti vittorie strategiche nel mix di clienti e prodotti. Il volume delle piccole e medie imprese (PMI) ha raggiunto un record del 34,5% del volume totale USA, in aumento dal 31,2% nel trimestre dell'anno precedente, segnando la più alta penetrazione PMI nella storia dell'azienda. Anche il volume business-to-business è migliorato al 45,2% dal 43,8%. I ricavi per pezzo sono aumentati del 6,5% su base annua, con la presentazione che scompone i fattori di questa crescita:

23 aprile 2026 TIKR/ Nel 2025, [UPS ha realizzato 3,5 miliardi di dollari di risparmi sui costi grazie alla riconfigurazione della rete, ha chiuso 93 edifici, ha eliminato 26,9 milioni di ore di lavoro e ha comunque registrato un fatturato internazionale record nel quarto](#)

Watchlist



United Parcel Service

UPS

Prezzo finale

\$103,94

Il mio giusto valore

\$84,58

Risultati del primo trimestre 2026: utili per azione e ricavi superano le aspettative degli analisti.

Risultati del primo trimestre 2026:

- Utile per azione (EPS): 1,02 dollari USA (in calo rispetto a 1,40 dollari USA nel primo trimestre del 2025).
- Ricavi: 21,2 miliardi di dollari (in calo dell'1,6% rispetto al primo trimestre del 2025).
- Utile netto: 864,0 milioni di dollari USA (in calo del 27% rispetto al primo trimestre 2025).
- Margine di profitto: 4,1% (in calo rispetto al 5,5% del primo trimestre 2025).

I ricavi hanno superato le stime degli analisti dell'1,1%. Anche gli utili per azione (EPS) hanno superato le stime degli analisti dell'1,9%.

Si prevede che il fatturato crescerà in media del 3,7% annuo nei prossimi 3 anni, rispetto a una crescita prevista del 4,3% per il settore della logistica negli Stati Uniti.

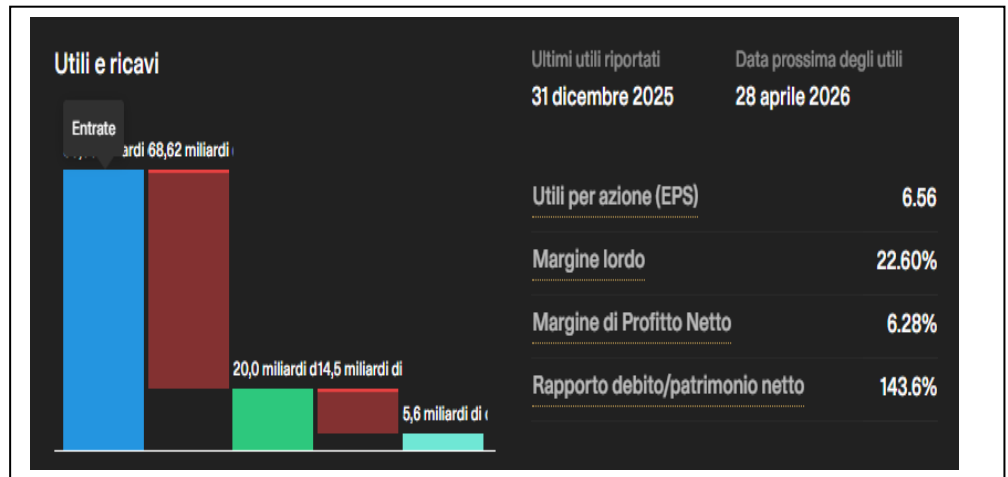
Negli ultimi 3 anni, in media, gli utili per azione sono diminuiti del 22% all'anno, ma il prezzo delle azioni della società è calato solo del 16% all'anno, il che significa che non ha subito un calo così drastico come gli utili.

trimestre, con un fatturato consolidato di 24,5 miliardi di dollari e un margine operativo dell'11,8%. Giugno resta il momento di svolta.

19 Aprile 2026 simplywall.st/ [Negli ultimi 7 giorni](#), il settore del trasporto aereo merci e della logistica è aumentato del 5,0%, trainato da incrementi rispettivamente del 4,9% e del 4,7% in FedEx e United Parcel Service. Nello stesso periodo, lo sviluppo di Shengfeng ha avuto un calo del 9,1%. Ciò significa che il settore ha guadagnato il 43% nell'ultimo anno. Guardando al futuro, si prevede che gli utili crescano del 10% all'anno. [Ma l'incertezza della politica commerciale](#) e le pressioni sui costi ridurranno i margini...

20 marzo 2026 [TIKR/](#) [c'è chi vede tutto in positivo!](#) Nonostante le azioni siano crollate del 19% [ecco perché il 2026 viene considerato un anno di ripresa.](#)

United Parcel Service, la più grande azienda di consegne di pacchi al mondo, sta attuando il più aggressivo



ridimensionamento della rete nei suoi 118 anni di storia, eliminando deliberatamente circa 5 miliardi di dollari di ricavi da Amazon per ricostruire il trasporto merci a più alto margine, con le azioni che si collocano al 21% al di sotto dei massimi di 52 settimane a 96,84 dollari.

14 marzo 2026 [Repubblica -Milano/](#) [L'inflazione inizia a salire.](#) La frutta e la verdura all'ingrosso ma anche l'allarme nei panifici e nei negozi. Aumenti anche nell'edilizia. Gli effetti si sentono soprattutto nella logistica alimentare.

11 marzo 2026 [freightwaves/](#) [Le azioni UPS sono cresciute del 21% negli ultimi tre mesi](#), prima di scendere dopo che Stati Uniti e Israele hanno attaccato l'Iran. Preoccupazione per gli alti prezzi dei carburanti e il rallento del commercio globale.

09 marzo 2026. [mixvale.com/](#) La casualità dei processi in corso (la guerra) – sottovalutata e derubricata come un accidente temporanea dai maggiori azionisti della destra mondiale e poi una crisi che si approfondisce da lungo tempo, oggi [il petrolio sale bruscamente e crollano le azioni UPS e FedEx](#) sul mercato americano. Questo lunedì le azioni di United Parcel Service (UPS) e FedEx sono crollate rispettivamente del 10% e 7%, sotto la pressione del forte aumento del prezzo del petrolio. Un barile di WTI ha superato i 100 dollari.

04 marzo 2026 [investing.com/](#) [UPS ha presentato la propria roadmap strategica alla 47ª Annual Raymond James Institutional Investor Conference.](#)

Punti chiave

- Riduzione dei volumi Amazon di 2 milioni di pezzi al giorno nell'arco di due anni, con un impatto di 5 miliardi di dollari sui Ricavi.

- Ups prevede un leggero aumento dei Ricavi per il 2026, con EPS stabile, e pianifica una spesa in conto capitale di 3 miliardi di dollari, il minimo degli ultimi dieci anni.
- UPS si sta concentrando sui settori B2B, sanitario e PMI, con il suo Digital Access Program che raggiunge i 4 miliardi di dollari.
- Le strategie di riduzione dei costi includono il taglio delle ore operative e delle posizioni, oltre alla chiusura di edifici.
- Nonostante i cambiamenti della rete, UPS ha mantenuto un servizio leader nel settore per l'ottavo anno consecutivo.

TIKR Terminal / [UPS sta deliberatamente ricostruendo una rete](#) più snella e con margini più elevati, con le azioni a 113,23 dollari. Lo scorso 27 gennaio, l'amministratore delegato Carol Tomé ha annunciato l'intenzione di **tagliare fino a 30.000 posti di lavoro, chiudere 24 strutture** e completare la riduzione dei volumi di Amazon entro giugno, puntando a **3 miliardi di dollari di risparmi nel 2026**.

Il cambiamento strutturale si sta già manifestando: I ricavi per pezzo del quarto trimestre sono cresciuti dell'8,3%, il tasso più elevato degli ultimi quattro anni, anche se il volume medio giornaliero nazionale è sceso del 10,8%.

02 marzo 2026: TIKR Terminal / ci stiamo avvicinando al giorno della riscossione dei titoli/profitti come annunciati per il quarto trimestre. Gli analisti indicano un andamento molto favorevole. [Il titolo è in rialzo del 32% negli ultimi 6 mesi](#), e di recente è stato scambiato vicino a 116 dollari per azione, in quanto gli investitori hanno riacquisito fiducia nella storia di recupero dei margini dell'azienda. Ma a quale prezzo? *Gli investitori scommettono che la disciplina dei costi, il miglioramento del mix verso le spedizioni a più alto rendimento e una gestione più rigorosa della capacità possano stabilizzare gli utili anche in un contesto di domanda debole. ... In vista del 2026, l'attenzione si concentra sulla possibilità (su)i risparmi della ristrutturazione.* Insomma, lavorare di più e con meno persone! Questa è la filosofia!

20 febbraio 2026. TIKR Terminal/ [A giugno 2026 la svolta](#) (CEO UPS Carol Tomé) Nel frattempo il sindacato è contro le dismissioni di autisti (almeno 10.000) per un massimo di 30.000 dipendenti a seguito della riduzione delle attività in particolare del volume “poco” profittevole di Amazon. Le azioni stagnano! Per Carol Tomé, amministratore delegato, giugno 2026 sarà il punto di svolta. Confidano *“l'azienda uscirà dall'anno con una rete più automatizzata, con il 68% del volume attraverso strutture che costano il 28% in meno per pezzo rispetto a quelle convenzionali, creando una crescita dell'EPS dal minimo del 2026 di 7,07 dollari”*. [Simplywall.st/ propone un mix di ottimismo e di cautela](#). Le dispute sindacali e le interruzioni della flotta metteranno sotto pressione margini e “sentiment” del mercato.

19 febbraio 2026. Marketscreener/ [I Teamsters fanno causa ad UPS](#). Il sindacato rifiuta la proposta di licenziamenti incentivati di 10mila autisti su 30 mila proposte di dismissioni perché non concordati

17 febbraio 2026. TIKR/ c'è chi vede molto positivo. Il titolo è aumentato di circa il 12% negli ultimi 30 giorni e di recente è stata scambiata vicino a 119 dollari per azione, grazie alla reazione degli investitori ai risultati del quarto trimestre. Fatturato di 24,5 miliardi di dollari, un utile operativo di 2,9 miliardi di dollari, un margine operativo

dell'11,8% e un EPS rettificato di 2,38 dollari; l'amministratore delegato Carol Tomé ha dichiarato che il trimestre ha "superato le nostre aspettative" grazie alla forte qualità dei ricavi e alla disciplina dei costi.

10 febbraio 2026. Marketscreener/ [i Teamsters](#) sul piede di guerra contro gli incentivi ai licenziamenti (fonte Reuters)

06 febbraio 2026. CoinDesk/ [Le perdite di posti di lavoro negli Stati Uniti ai massimi da 17 anni](#). La situazione si aggrava negli USA, ma l'interesse non è tanto sulla drammaticità della perdita di lavoro ma per gli effetti che creerà sul mercato finanziario e sul rinnovo della FED... intanto i licenziamenti pianificati, ... non ancora eseguiti, sono aumentati del 205% raggiungendo 108.435 a gennaio. Il 118% in più rispetto allo stesso mese l'anno precedente, e il 205% in più rispetto a dicembre 2025 (Manifesto 06-02-26) di cui United Parcel Service (UPS) sono 31.243 tagli pianificati. Diversamente [il titolo UPS va molto bene](#). **Simplywall.st/** Sono stati rivisti i ricavi dall'1,38% a circa il 2,55%. Espansione dei profitti più alta nelle ultime ipotesi. Il margine di profitto è passato dal 7,33% a circa il 6,78%. Il pagamento sarà il 05 marzo e il [dividendo non sembra ben coperto dagli utili o dai flussi di liquidità](#), oltre ad avere un [alto livello di Debito](#).

Investing.com/ [Il direttore di UPS Kevin Warsh si dimetterà se confermato alla guida della Federal Reserve](#). Fatto più simbolico che pratico, UPS dovrà rivedere il suo Consiglio di amministrazione! I risultati del quarto trimestre 2025 nonostante abbiano superato le aspettative degli analisti (utile per azione (EPS) di 2,38 dollari, superiore ai 2,20 dollari previsti (8,18%) e ricavi per 24,5 miliardi di dollari, superando anche i 24,01 miliardi di dollari previsti) le azioni della società hanno subito un calo nelle contrattazioni pre-market. Questo sviluppo evidenzia la capacità dell'azienda di superare le proiezioni [anche se le azioni UPS sono scese del 3,06%](#).

Dati Finanziari Principali

- **Ricavi Q4 2025:** \$24,5 miliardi
- **EPS Q4 2025:** \$2,38
- **Ricavi Anno Completo 2025:** \$88,7 miliardi
- **Utile Operativo Anno Completo 2025:** \$8,7 miliardi
- **Margine Operativo Anno Completo 2025:** 9,8%

02 febbraio 2026. [Trasportiinlotta.it/](#) [nostro commento sul quarto trimestre](#)

30 gennaio 2026. Trasporti Italia/ Conferma quanto indicato nella nostra analisi sulle difficoltà economiche del settore e le politiche di governo. [La tassa di 2 euro per i prodotti extra EU sotto i 150 euro](#) di valore sta producendo una distorsione nella logistica, soprattutto aerea. Malpensa in poche settimane ha già perso 30 voli cargo. Le spedizioni arrivano cmq ma fanno un giro diverso! Ai minori volumi movimentati dagli aeroporti italiani abbiamo un aumento del traffico su gomma, con effetti negativi anche sul piano ambientale...

30 gennaio 2026. simplywall.st/ [Si fanno i conti del quadrimestre](#) e si indicano le prospettive per il futuro. Il rapporto trimestrale segna, nel complesso, un risultato positivo, con ricavi che hanno superato le aspettative del 2,8%, raggiungendo i 21 miliardi di dollari USA. **UPS ha battuto l'EPS** (valore dell'utile generato da un'Azienda per ogni azione in circolazione). **previsto del 21%**, riportando un utile per azione di

1,55 \$, superiore alle attese degli analisti. I 27 analisti di United Parcel Service prevedono che i **ricavi per il 2026 saranno di 88,1 miliardi di dollari USA, approssimativamente in linea con gli ultimi 12 mesi.**

simplywall.st/ [Gli analisti indicano](#) un mix di ottimismo sui margini e sui rendimenti di capitale, insieme a una chiara misura di cautela su esecuzione e crescita. L'aumento dei costi e le pressioni sulla sicurezza metteranno alla prova l'ottimismo sui recenti risultati ottenuti.

28 gennaio 2026. [Trasporti in lotta/ Una nostra introduzione](#) al nuovo anno sulla base del report sul quarto trimestre. I primi dati.

Invece/ **[la chiamano “Riconfigurazione”](#)** o meglio “*Network Reconfiguration*” **invece si tratta di un ulteriore pesante taglio iniziato nel 2024 Ups (12.000), nel 2025, inizialmente 20.000 diventati 48mila, andando avanti così arriveremo arrivando così a circa 90mila riduzioni nel triennio 2024-2026**, pari al 18% della forza lavoro totale. In questo percorso la previsione di quest'anno è di ridurre un altro milione di pacchi al giorno al fine di riequilibrare i costi e tenere alto il livello dei profitti. Un ulteriore passaggio quantitativo che modifica la natura dell'impresa nel panorama della logistica mondiale.

Per **Trasporti Europa/ [Il gruppo vuole attuare le uscite tramite un ricambio naturale](#)** e con un secondo programma di dimissioni volontarie dedicato agli autisti a tempo pieno. Se nel 2025 la riduzione ha compreso anche componenti non operative e ha riguardato anche livelli dirigenziali, **il 2026, invece, il ridimensionamento si concentra sulle posizioni operative, con l'obiettivo di riallineare turni, ore lavorate e presenza nelle sedi ai volumi in contrazione.** Confermato l'investimento di lungo periodo tra cui un'operazione da 120 milioni di dollari (circa 110 milioni di euro) per circa 400 robot dedicati allo scarico dei mezzi. La direzione aziendale indica il 2026 come *l'anno di completamento* dell'intervento, con un'accelerazione attesa nella prima metà dell'anno e un passaggio importante a giugno 2026.*

**Completamento del processo di dismissione delle attività Amazon, il suo principale cliente.*

New Jersey 101.5/ Gli Usa, già nel caos per le politiche del presidente Trump, **[cresce la paura per i licenziamenti](#)** di cui in alcune aree è un fenomeno diffuso. Il New Jersey è il territorio dove le imprese stanno lasciando a casa i lavoratori (11.000)

Ma quale sarà l'effetto sull'Italia? **Business on line/** considerando la natura globalizzata del gruppo e la centralizzazione di alcune decisioni strategiche, la possibilità che **[alcune delle misure introdotte possano riflettersi anche sulle sedi italiane non risulta trascurabile.](#)** I lavoratori del nostro paese, infatti, condividono con i colleghi statunitensi la dipendenza dagli indirizzi dettati dalla casa madre, il che pone in evidenza scenari di rischio che vanno attentamente monitorati da rappresentanze sindacali ed enti preposti alla tutela occupazionale

27 gennaio 2026. In vista dei risultati economici, dopo le prime analisi (8 gennaio) si fa la tara sui futuri licenziamenti: il **Post.com [rilancia articoli americani](#)** sui tagli: **CNBC [UPS eliminerà altri 30.000 posti di lavoro](#)** altre 24 sedi da chiudere. Un processo che darà tanti dolori ai lavoratori meno agli azionisti che nel quarto trimestre 2025 registra un **[aumento delle azioni della società del 3,7%](#)** nelle operazioni pre - mercato, mentre la concorrente è cresciuta circa l'1% (FedEx). I ricavi per il 2026

saranno di 89,7 miliardi di dollari, rispetto agli 88,7 miliardi di dollari riportati lo scorso anno, rispetto ad un previsionale di 87,94 miliardi di dollari.

UPS pubblica i dati economici sul 4° trimestre 2025

18 gennaio 2026. SimplyWall st/ United Parcel Service rimane un acquisto possibile, poiché la sua trasformazione strategica e il suo cuscinetto di dividendi sono alla base del valore a lungo termine, nonostante la recente volatilità.

I punti cardini

- La qualità dei ricavi sta migliorando: i volumi giornalieri medi negli Stati Uniti sono diminuiti del ~12% nel terzo trimestre dell'anno fiscale 2025, ma i ricavi sono diminuiti solo del ~2,6% su base annua e i margini sono migliorati.
- Il rischio di Amazon è sostanzialmente mitigato, con una potatura deliberata dei volumi a basso rendimento e riduzioni dei costi allineate al calo di volume, a supporto dei margini.
- La logistica sanitaria sta emergendo come motore di crescita, evidenziata da tre quarti della crescita del volume d'aria e dall'acquisizione di Andlauer Healthcare Group.

13 – gennaio 2026. ISTAT/ [Il settore farmaceutico in Italia](#) sta sperimentando una fase di forte dinamismo, superando in modo rilevante la performance dell'intero comparto manifatturiero, sia in termini di produzione sia di scambi commerciali. Tra gennaio e ottobre 2025, l'export di prodotti farmaceutici è aumentato in media del 33,7% e l'import del 44,6%, rafforzando il peso del settore che si attesta a oltre il 10%, dell'interscambio nazionale. Gli Stati Uniti hanno svolto un ruolo centrale per la crescita delle esportazioni nazionali di prodotti farmaceutici diventando il principale partner commerciale per l'Italia. Elevata è la presenza di imprese multinazionali a controllo estero nel comparto con un ruolo molto rilevante per l'export.

United Parcel Service, Inc. dichiara che pubblicherà i risultati del quarto trimestre 2025 **alle 6:00, ora standard orientale degli Stati Uniti, il 27 gennaio 2026**

09 - gennaio 2026. SimplyWallst/ *“[cautele sui prezzi delle azioni UPS](#), fascia tra 105 e 126 dollari. La cautela per un forte calo del volume di Amazon nel primo trimestre 2026 indica un potenziale vento contrario alla crescita per UPS, che potrebbe influire sulla crescita dei ricavi e sul potere degli utili se tale cambiamento non sarà compensato da volumi di rese maggiori o da ulteriori azioni di costi.”*

supplychaindive.com/ [La chiusura delle prime 4 strutture nel 2026](#), Kinston, Carolina del Nord; Wyoming e Cadillac in Michigan; Montgomery, Alabama; (circa 300 dipendenti) Nei primi nove mesi del 2025, UPS ha ridotto la sua forza lavoro operativa di circa 34.000 posizioni e ha chiuso le attività giornaliere in 93 edifici a seguito dei suoi sforzi di consolidamento.

supplychaindive.com/ [UPS riprende dopo un anno di fermo](#) ad affidare alcuni pacchi Ground Saver al servizio postale per la consegna dell'ultimo miglio ... una strategia per scaricare i costi contrattuali dei lavoratori UPS. “

Ups elimina 68.000 posti di lavoro e chiude più di 80 centri – “la più grande epurazione in 118 anni di vita

08- gennaio 2026. newsbreak.com/ [Siamo arrivati a 68 mila i licenziamenti in UPS](#) quando la riduzione dei costi condizionano le

aspettative ... [La più grande riduzione del personale della storia di UPS \(118 anni\).](#) [La nostra sintesi.](#) UPS scommette nel guadagnare di più concentrandosi sulle spedizioni e i servizi a margine più elevato, anche se ciò significa gestire un numero inferiore di pacchi in totale ... e tanti licenziamenti e la liquidazione di strutture intermedie, piccole e medie realtà.

07-gennaio 2026 [Investing.com/](#) i titoli sono sottovalutati! rialza il prezzo per acquisto dei titoli UPS da 113 a 116 \$. Per UBS i risparmi sono stati positivi, il picco pure pertanto la società consolida i margini di profitti. Viene messo in evidenza

[l'investimento di \\$120 milioni per 400 robot](#) per automatizzare lo scarico dei camion, come parte della sua più ampia strategia di automazione da \$9 miliardi volta a ridurre i costi del lavoro e aumentare i profitti.



03 gennaio 2026 **Dove**

[investire.com/](#) fa un bilancio del 2025 ed [UPS risulta fra i titoli più declassati](#). Nella cultura del

rischio finanziario, il declassamento non è sinonimo di “crisi” a prescindere del titolo e su UPS si spingono gli investitori nel considerare il management capace di essere all'altezza nonostante le pressioni (prendiamo atto ma non ci fidiamo dell'opinione) ma soprattutto prevedono rialzi perché convinti (gli analisti) di una ripresa delle attività de trasporto delle merci. A gennaio 2022 il titolo era ad oltre 220\$... oggi il valore più basso 102\$.

SimplyWallst/ [sembra essere ancora più ottimista](#), si attende un rialzo che potrebbe arrivare a 120\$ per un terzo trimestre positivo ed un quarto di picco ... Ma non si trascurano i rischi legati alla debolezza del volume per i grandi clienti e alla debole ripresa del traffico

