FILT-CGIL MILANO e LOMBARDIA

FIT-CISL FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI LOMBARDIA

UILT LOMBARDIA

ALLE LAVORATRICI E AI LAVORATORI

RANDSTAD SERVICES · APPALTO UPS

VI CAMBIANO LA VITA:

NON POSSONO NON PAGARE ADEGUATAMENTE I VOSTRI SFORZI

Il 2 ottobre l'azienda ci ha comunicato il cambio d'orario: arrivano **turni avvicendati** (14:30-22:30 e 18:00-03:00) e un **turno spezzato** (14:30-18:30 / 23:00-03:00). Per anni questo appalto ha funzionato su un sistema distorto, fatto di straordinari strutturali e ritmi pesanti. Non l'avete scelto voi, lo avete subito, e con il vostro sacrificio avete tenuto in piedi il servizio. Ora che a UPS serve più produttività, vuole riorganizzare tutto a costo zero tramite l'azienda subentrata.

BASTA: I SACRIFICI NON SONO GRATIS, VANNO PAGATI DI PIÙ.

COSA NON VA

- Lo **spezzato** prevede una pausa di 4 ore e mezza: il CCNL fissa un massimo di 2 ore, estendibili a 3 solo pagandole di più.
- Il passaggio ai **turni avvicendati** farebbe scattare maggiorazioni più basse per il notturno.
- Orari e tempi di vita stravolti, per voi e per le vostre famiglie.
- Sul **Premio di Risultato 2026** l'azienda dice di non avere niente, eppure il PdR è previsto dalle linee guida UPS per i fornitori, che Randstad deve rispettare.

COSA CHIEDIAMO

1. **Spezzato pagato come si deve:** almeno 10 € netti di indennità, già strappati all'azienda, più il 10% della paga oraria per ogni ora oltre i 120 minuti del CCNL.
2. **Nessun taglio alle maggiorazioni:** anche con i turni avvicendati restano il 25% sul notturno e il 50% sullo straordinario notturno.
3. **Un Premio di Risultato vero** per il 2026 e il 2027: se chiedono più produttività, la produttività si paga.
4. **Flessibilità con regole e soldi veri:** 10 € netti di indennità e il 40% di maggiorazione per ogni ora flessibile. Ticket e welfare non bastano.
5. **Volontarietà e rotazione equa nei turni,** con controllo delle RSA. Basta favoritismi.

La riorganizzazione deve rispettare il contratto, e chi la regge deve essere pagato. Abbiamo chiesto di aprire subito la contrattazione di secondo livello. Partecipate alle assemblee e rivolgetevi alle vostre RSA.

SENZA RISPOSTE CONCRETE, SIAMO PRONTI ALLA MOBILITAZIONE.

IL RISPETTO NON SI CHIEDE, SI CONQUISTA. INSIEME.

Filt CGIL Milano e Lombardia · Fit CISL Lombardia · Uiltrasporti Lombardia