



Segreterie Nazionali

CCNL Autotrasporto e Logistica

Nella giornata del 22 Settembre è stato siglato un importante accordo per il rinnovo del CCNL dell'Autotrasporto Merci e Logistica.

Le OO.SS e le Associazioni datoriali Confetra, Anita, Fiap, e le Organizzazioni Movimento Cooperativo hanno deciso di considerare superata la clausola sospensiva, apposta alla preintesa del 29.01.2005 e di dare attuazione immediata ai contenuti del rinnovo contrattuale convenuti in tale sede.

Divengono quindi operativi gli aumenti contrattuali per tutti i lavoratori, (60 Euro medi dal mese di settembre che diventeranno 88 Euro da Febbraio prossimo) e vengono fissate le modalità di recupero degli 880 Euro per il periodo pregresso che verranno erogati secondo scaglioni fissati nell'intesa.

Diviene pienamente operativa anche tutta la parte sul mercato del lavoro e sull'orario del personale non viaggiante.

Per quanto riguarda il personale viaggiante, poiché da parte del Governo non si intende procedere al recepimento dell'avviso comune convenuto per l'attuazione della Direttiva 15/2002, continueranno a trovare applicazione le normative contenute nel precedente Contratto.

Se riprenderà il confronto con il Governo, l'avviso comune costituirà la base per le parti per il recepimento della direttiva e, nel caso questo avvenga, le nuove normative contrattuali, convenute il 29.01.2005, sull'orario di lavoro del personale viaggiante diventeranno operative.

E' stato fissato un calendario serrato per completare l'intesa sui temi delle Relazioni industriali, della Previdenza, della Classificazione ecc.. in modo da concludere il Contratto nei tempi più brevi possibili.

L'intesa è stata siglata dalla gran parte delle associazioni e copre l'intera gamma delle attività contrattuali (autotrasporto, spedizioni, corrieri, logistica).

Non è stata sottoscritta, in quanto non si sono presentate all'incontro, da Conftrasporto e dalle Associazioni Artigiane con cui deve aprirsi ora una forte iniziativa per il recepimento della intesa.

Le OO.SS chiederanno un urgente incontro alle Associazioni non firmatarie per chiedere la sottoscrizione della intesa.

E' evidente che con le Associazione e le aziende che non hanno firmato il rinnovo contrattuale si aprirà una fase di scontro aperto, con tutte le iniziative sindacali conseguenti.

In questo quadro sono ingiustificati l'instaurazione ed il mantenimento di accordi per la forfetizzazione degli straordinari o forme di bilateralità che sappiano essere presenti in diverse parti del territorio nazionale.

Sulla base della giurisprudenza interpretativa dell'art. 36 della Costituzione "equa retribuzione", i nuovi minimi determinati con l'intesa di rinnovo del Ccnl vanno applicati a tutti i dipendenti del settore a prescindere dall'Associazione datoriale cui aderiscono le Aziende.

Occorre pertanto intervenire presso tutte le Aziende per verificare la corretta corresponsione degli aumenti contrattuali arrivando a pretenderli anche per via legale.

Si apre quindi una fase di grande mobilitazione per la categoria che deve essere particolarmente incisiva e portare le Associazioni non firmatarie e le aziende e dare attuazione ai contenuti del Contratto.

Le Segreterie Nazionali
FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI .

Roma, 23.09.2005